

www.brantas-abipraya.co.id



Spirit



EDISI JUNI 2023



e-magazine Spirit



PT BRANTAS ABIPRAYA (PERSERO)
Construction Industry & Investment

Head Office
Jl. D. Panjaitan Kav.14 Cawang
Jakarta Timur 13340
☎ +62 21 551 6200
☎ +62 21 551 6095
✉ brap@brantas-abipraya.co.id





02 Turut Sukseskan KTT ASEAN, Brantas Abipraya Tingkatkan Infrastruktur di Labuan Bajo



04 Brantas Abipraya sabet penghargaan top digital Relations Award 2023



17 Anak Usaha Abipraya Raih Pembiayaan SMI dan Hibah Pemerintah Inggris untuk Kembangkan EBT

06 Kurangi Risiko Banjir di Aceh Utara



- | | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 01 Dari Kami | 14 Mitra | 28 Resensi |
| 02 Utama | 17 Aksi di Pigura | 30 Humor |
| 04 Liputan Khusus | 18 Keuangan | 32 Kesehatan |
| 06 Kinerja | 20 Knowledge Sharing | 34 Info SDM |
| 08 Sinergi | 22 KKBA | 36 Rubrik Konsultasi Konstruksi |
| 10 QPASS | 24 CSR | 40 Indahnya Negeriku |
| 12 Hobi | 26 Sebaiknya Tahu | 44 Dari Anda |

Majalah SPIRIT diterbitkan berdasarkan SK Direksi No. 072/SEKPER/V/2023

Pembina: Dewan Direksi
 Pemimpin Redaksi: Hayyin Fahmi
 Editor: Viskha Futry Utami
 Reporter: • Atria Dea Prawesti, • Viskha Futry Utami, • Noviana Aris Rianto, • Veni Kusumandari, • Septian Zulfikar A, • Alief Fikrul Hakam El Jauhari, • Dwi Adi Sunarko, • Daniel Dianto Aritonang, • Ikbal Yuhendra, • M.Alfi, • Ramadhana K. Adiputra, • Nabilla Nur Aufa, • Alwi Ghozali
 Alamat Redaksi: Jl. D.I. Panjaitan Kav. 14, Cawang, Jakarta Timur 13340
 Phone: (021) 851 6290 - (Hunting), Fax: (021) 851 6095
 Email: brap@brantas-abipraya.co.id, Website: www.brantas-abipraya.co.id



Spirit for Giving the Best



Dalam rumah wangi setengah
 Lebih wangi pohon meranti
 Eh majalah Spirit ada lagi

Dengan berita & ilmu yang wajib dinanti
 Berbeda seperti edisi sebelumnya, kini spirit hadir dalam bentuk digital serta *hardcopy* loh Insan.

Kupu-kupu terbang melintang
 Hingga menghisap bunga layu

Hati di dalam menaruh bimbang
 Melihat ikan membaca buku

Agar lebih memudahkan Insan Abipraya untuk membaca, New Spirit Magazine bisa diunduh melalui www.brantas-abipraya.co.id.

Di dalam edisi ini, kami menyuguhkan sederet cerita tentang berbagai kegiatan PT Brantas Abipraya (Persero) seperti Liputan Utama yang membahas mengenai kontribusi Abipraya dalam ikut menyukseskan Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ASEAN ke-42 dengan melakukan peningkatan infrastruktur di Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur (NTT). Serta Liputan Utama yang kali ini mengulas berita tentang keberhasilan Abipraya kembali menorehkan prestasi dengan mendapatkan penghargaan terbarunya melalui Indonesia *Top Digital Public Relations Award 2023*.

jelas di dalam rubik - rubik menarik yang sayang untuk kita lewatkan, seperti Humor, AKHLAK, rubik Sebaiknya Tahu, Konsultasi Konstruksi, Knowledge Sharing Produksi dan Pemasaran, Sinergi, Mitra Abipraya, Kinerja, Resensi, Info SDM, Qpass, Keuangan, Kesehatan, KKBA, dan Indahnya Negeriku yang akan memberikan informasi menarik serta bisa dijadikan referensi mengenai spot wisata yang mungkin bisa Insan kunjungi saat berlibur nanti

Selamat membaca, tetap jaga kesehatan dan kebersihan.

Abipraya akan terus berkomitmen memberikan yang terbaik untuk membangun dan demi kemajuan Negeri tercinta, sederet kegiatan dan artikel akan tergambar

Sampai jumpa lagi di edisi New Spirit Magazine berikutnya.

By. Hayyin Fahmi





Turut Sukseskan **KTT ASEAN**, Brantas Abipraya Tingkatkan Infrastruktur di **Labuan Bajo**

Turut berkontribusi menyukseskan Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ASEAN ke-42, **PT Brantas Abipraya (Persero)** melakukan peningkatan infrastruktur di Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur (NTT). Terus memastikan kelancaran pengerjaan infrastruktur di Labuan Bajo dapat tuntas tepat waktu dengan mutu serta kualitas yang unggul, **Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono** meninjau ke lokasi (7/5) dan menghimbau agar dalam penyelesaiannya harus memperhatikan kerapihannya.

Dalam kunjungan kerja tersebut, Menteri PUPR hadir didampingi Direktur Jenderal Cipta Karya PUPR, Diana Kusumastuti dan Direktur Utama Brantas Abipraya, Sugeng Rochadi.

“Ini adalah bukti komitmen Abipraya dalam menjadikan Labuan Bajo sebagai destinasi super prioritas serta mendukung perhelatan internasional KTT ASEAN. Di Labuan Bajo, kami dipercaya untuk mengerjakan beberapa infrastruktur,” ujar **Sugeng Rochadi, Direktur Utama Brantas Abipraya**.

Sebagai tambahan informasi, kunjungan kerja ini dilakukan untuk memastikan kesiapan Labuan Bajo sebagai lokasi perhelatan KTT ASEAN pada 9-11 Mei 2023. Beberapa proyek pengerjaan tersebut yakni Puncak Waringin, proyek Penataan Jalan dan Trotoar pada Ruas Sp. Binongko – Sp. Sylvia, dan Markas Komando (Mako) Polres Manggarai Barat sebagai upaya mendukung keamanan KTT ASEAN di Labuan Bajo.

Diperkuat **Sugeng**, BUMN konstruksi ini juga telah menuntaskan pembangunan Mako Polres Manggarai Barat. Pembangunan Mako Polres tersebut dilakukan dalam rangka mendukung fasilitas keamanan dan keselamatan serta peningkatan kualitas bangunan pada lokasi inti penyelenggaraan sidang KTT ASEAN ke-42 di Labuan Bajo.

Sugeng juga mengatakan bahwa perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) konstruksi ini juga membangun Embung Anak Munting di Labuan Bajo sebagai bukti kehadirannya di untuk masyarakat setempat. Sebagai salah satu upaya peningkatan infrastruktur sumber daya air nasional, Embung Anak Munting dapat menampung air dengan kapasitas hamper 160.000 meter kubik.

Tak hanya itu, **Brantas Abipraya** juga telah menuntaskan pekerjaan *Waterfront* Pantai Marina, Labuan Bajo di tahun 2021. Pekerjaan yang dikenal dengan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Pantai Marina Bukit Pramuka, **Brantas Abipraya** telah menyelesaikan pekerjaan di zona 3 dan zona 5. Penataan KSPN ini bertujuan untuk menciptakan ruang terbuka dan ruang aktivitas kreatif bagi masyarakat dan wisatawan untuk menikmati keindahan laut Labuan Bajo.

“Ini wujud peran aktif kami sebagai agen pembangunan dalam mendukung pengembangan infrastruktur di Labuan Bajo dan nantinya memperkuat lokasi ini menjadi destinasi wisata super prioritas, sehingga dapat menjadi daya tarik wisatawan lokal maupun mancanegara,” pungkas **Sugeng**.

Laporan Atria Dea Prawesti



Brantas Abipraya Sabet Penghargaan Top Digital Relations Award 2023



INFOEKONOMI^{ID}
Media Ekonomi, Keuangan, & Bisnis Terdepan



Supported By: PERTAMINA Telkom Indonesia PT BRANTAS ABIPRAYA BANK DKI BANK MANDARA

TRAS CO
INDONESIA

Jakarta, 31 Mei 2023 – PT Brantas Abipraya (Persero) kembali menorehkan prestasi dengan mendapatkan penghargaan terbarunya melalui Indonesia Top Digital Public Relations Award 2023. Tumpang Muhammad, Direktur SDM dan Umum Brantas Abipraya mengatakan bahwa penghargaan ini merupakan wujud dedikasi kepercayaan publik kepada kinerja Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang konstruksi.

“Semoga dengan adanya pencapaian ini, **Brantas Abipraya** dapat termotivasi dalam penguatan pola komunikasi, serta berkomitmen akan terus meningkatkan dan menjaga komunikasi yang baik kepada para *stakeholder*,” ujar **Tumpang**.

Ditambahkan **Tumpang**, sebagai salah satu BUMN karya yang terunggul pada infrastruktur air, khususnya bendungan ini akan terus memberikan kontribusi terbaik untuk pembangunan di seluruh Indonesia, diantaranya adalah jalan tol dan non-tol, gedung, jembatan, rumah hunian anti gempa, fasilitas perhubungan serta infrastruktur lainnya yang mendukung perekonomian masyarakat.

Pada kesempatan yang sama, Tumpang juga menyampaikan rasa syukurnya atas penghargaan yang diberikan, award ini menjadi bukti komitmen Brantas Abipraya sebagai BUMN yang aktif dalam komunikasi yang baik, juga transparan kepada seluruh *stakeholder*. “Semoga pencapaian Digital Public Relations ini dapat terus kami tingkatkan,” imbuhnya.

“Ini adalah buah kerja keras dan cerdas para Insan Abipraya dalam memberikan informasi membangun atas kinerja dan karya positif dalam pembangunan infrastruktur nasional. Semoga Abipraya terus mengedepankan keterbukaan dan penyajian informasi kepada publik. Terima kasih untuk dewan juri dan seluruh pihak yang terlibat serta dukungan dan kepercayaannya kepada Brantas Abipraya,” tutup **Tumpang**.

Laporan Atria Dea Prawesti





Kurangi Risiko Banjir di Aceh Utara, Abipraya Percepat Pengerjaan Bendungan Keureuto Tuntas Tahun Ini

PT Brantas Abipraya (Persero) yang merupakan perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) menargetkan pembangunan Bendungan Keureuto selesai tahun depan. Saat ini bendungan yang berlokasi di Kabupaten Aceh Utara ini memiliki progres fisik sebesar 74,77 persen (16/5). Merupakan Proyek Strategis Nasional (PSN), bendungan yang ditargetkan tuntas pada akhir 2023 ini memiliki fungsi utama bendungan yaitu menampung air dari Sungai Krueng Keureuto.

“Bendungan Keureuto berkapasitas tampung 215,94 juta per meter kubik serta memiliki tampungan khusus banjir sekitar 30,39 juta meter kubik, jadi nantinya bendungan ini mampu mengurangi debit banjir sampai dengan periode ulang 50 tahun di kawasan Aceh Utara,” ujar **Muhammad Toha Fauzi, Direktur Operasi I Brantas Abipraya.**

Toha menambahkan, **Bendungan Keureuto** juga akan difungsikan untuk menyediakan air irigasi yang mampu mengairi lahan seluas 9.420 hektar. Sehingga dapat dipastikan kebutuhan air bagi masyarakat di sekitar Bendungan Keureuto dapat terpenuhi. Bukannya tanpa

alasan, bendungan ini akan menyediakan air baku dengan kapasitas 0,5 meter kubik per detik.

Di samping itu Abipraya yang merupakan BUMN Karya *champion* di infrastruktur air khususnya bendungan juga membangun fasilitas yang menjadi nilai tambah Keureuto. Bendungan yang bakal menjadi bendungan terbesar di Sumatera ini nantinya juga dapat dimanfaatkan sebagai Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) berkapasitas 6,34 MW. Diharapkan dengan adanya bendungan ini dapat turut menyokong produktivitas irigasi di Aceh Utara dan sekitar.

Sebagai informasi tambahan, selain sedang mengerjakan Bendungan Keureuto, Brantas Abipraya juga sedang mengerjakan beberapa proyek bendungan dan irigasi yang termasuk dalam PSN, yang lokasinya tersebar di tanah air. Diantaranya Bendungan Sepaku Semoi yang merupakan bendungan penopang air baku dan ketahanan pangan di IKN, Kalimantan Timur, bendungan tertinggi di Indonesia yaitu Bendungan Bener yang terletak di Purworejo-Jawa Tengah, Bendungan Mbay di Nusa Tenggara Timur, Bendungan Jragung di Jawa Tengah dan beberapa pekerjaan infrastruktur sumber daya air (SDA).

Selain memberi nilai tambah untuk daerah sekitar bendungan yang dibangun **Brantas Abipraya**, karya infrastruktur sumber daya air yang sedang dikerjakan dan telah dirampungkan ini adalah jawaban dari tantangan *climate change* atau perubahan iklim yang dihadapi saat ini. Seperti diketahui hal ini membuat terjadinya kekurangan air pada musim kemarau yang berkepanjangan dan curah hujan tinggi yang dapat mendatangkan banjir.

Tak hanya membesut bendungan-bendungan dengan infrastruktur yang unggul, lewat anak usahanya yaitu Brantas Energi, **Brantas Abipraya** turut mendukung pengembangan Energi Baru dan Terbarukan (EBT) di Indonesia melalui pembangunan dan pengoperasian beberapa Pembangkit Listrik Tenaga Minihidro (PLTM) dan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS).

“Pembangunan bendungan dan pembangkit listrik menjadi sangat penting, inipun merupakan komitmen **Brantas Abipraya** selalu hadir untuk Indonesia dalam mempersiapkan infrastruktur guna mendukung Pemerintah dalam mengatasi tantangan perubahan iklim global. Melalui bendungan kita dapat meningkatkan produktivitas pertanian, memudahkan masyarakat sekitar dalam memperoleh air bersih yang bermanfaat untuk kepentingan masyarakat, serta meningkatkan perekonomian masyarakat,” tutup **Toha.**

Laporan Atria Dea Prawesti



Foto : Dok. Brantas Energi

Anak Usaha Abipraya Raih Pembiayaan SMI dan Hibah Pemerintah Inggris untuk Kembangkan EBT

PT Brantas Energi (BREN) yang merupakan anak usaha **PT Brantas Abipraya (Persero)** membuktikan keseriusannya dalam kontribusi percepatan pengembangan energi rendah karbon di Indonesia. Berkolaborasi dengan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) (SMI) untuk pembiayaan investasi dan mendapatkan kepercayaan menerima dana hibah dari Palladium Internasional, Ltd. melalui Program MENTARI yakni kerjasama pengembangan Transisi Energi Rendah Karbon Pemerintah Kerajaan Inggris dengan Republik Indonesia. **BREN** menandatangani perjanjian untuk mendukung 3 proyek Energi Terbarukan tenaga air dengan total kapasitas pembangkitan sebesar 7 MW. Seremoni penandatanganan diselenggarakan 28 Maret 2023 di The Westin Jakarta Hotel.

"Skema keuangan ini bertujuan untuk mempercepat transisi energi terbarukan di Indonesia dan mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan, universal dan akses energi yang inklusif.

Dari total biaya pembangunan yang dibutuhkan yaitu sebesar Rp. 210 miliar, Pemerintah Inggris akan ikut berkontribusi sebesar Rp. 21 miliar melalui hibah Program MENTARI ini," ujar Firmansyah Ibnu Haryoso, Direktur Utama **Brantas Energi**.

Ditambahkan Firmansyah, SMI akan memberikan pinjaman pembiayaan, memantau perkembangan proyek, dan bekerja sama dengan MENTARI dan **BREN**

untuk memastikan aspek keberlanjutan di seluruh tahap perencanaan, pengadaan, dan konstruksi hingga pelaksanaan.

Selain dihadiri oleh jajaran Direksi **Brantas Abipraya** dan Jajaran Direksi serta Komisaris **BREN**, acara penandatanganan ini juga dihadiri oleh Bapak Ianto Jones, Head of Low Carbon Energy Kedutaan Besar Inggris, Bapak Julio Retana sebagai Ketua Tim dari Program MENTARI; dan Ibu Sylvi Juniarty Gani, Direktur Keuangan dan Investasi PT SMI.

Sebagai tambahan informasi, tiga pembangkit listrik tenaga air yang disokong dalam program ini adalah

PLTM Pandanduri - NTB; PLTM Titab - Bali; dan PLTM Batanghari - Sumatera Barat, nantinya akan menggunakan bendungan eksisting yang saat ini digunakan untuk irigasi dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). Proyek-proyek baru ini akan memberikan manfaat dengan menghasilkan listrik dari kelebihan debit air yang mengalir. Dengan banyaknya jumlah waduk di seluruh Indonesia, pengaplikasian teknologi ini sangat mungkin untuk dapat direplikasi tanpa harus memberikan dampak kepada lingkungan dan sosial.

Firmansyah juga menambahkan bahwa potensi pembangkit yang berbasis Energi Terbarukan sangat besar di Indonesia, salah satu pelaksanaannya adalah melalui pemanfaatan bendungan eksisting Barang Milik Negara (BMN) seperti yang dilakukan oleh **BREN** pada Bendungan Pandanduri, Bendungan Titab dan

Bendungan Batanghari melalui skema Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) dengan Kementerian PUPR.

Suradi, Direktur Keuangan dan Manajemen **Risiko Brantas Abipraya** menyampaikan pada kondisi saat ini, *interest rate* untuk melakukan pinjaman investasi relatif lebih tinggi dibandingkan tahun-tahun sebelumnya yang disebabkan karena isu perekonomian di tingkat global dan regional, membuat para investor terbebani.

BREN sebagai investor pada sektor pembangkit Energi Terbarukan sangat terbantu dengan adanya Program MENTARI. Diharapkan program ini dapat berlanjut untuk membantu aspek finansial investasi dan memberikan dukungan pada pengembangan pembangkit tenaga energi terbarukan yang berkelanjutan di Indonesia.

Laporan : Ramadhana K. Adiputra



Foto : Dok. Brantas Energi

KONSTRUKSI BERKELANJUTAN

Pembangunan infrastruktur merupakan bagian dari pembangunan nasional yang dapat menjadi pendorong laju pertumbuhan ekonomi, baik lokal, regional, maupun nasional. Keberhasilan pembangunan ini merupakan salah satu faktor kunci dalam menggiatkan perekonomian yang dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat, serta berperan pula dalam mewujudkan pembangunan yang berkelanjutan (*sustainable development*).

Konstruksi berkelanjutan tidak dapat lepas dari pembangunan yang berkelanjutan. Di Indonesia sendiri, dimana sektor konstruksi telah menjadi salah satu indikator utama pertumbuhan ekonomi nasional, tidak dapat dielakkan konstruksi berkelanjutan mendesak untuk diterapkan. Pemerintah telah mengatur implementasi konstruksi berkelanjutan pada penyelenggaraan infrastruktur bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Nomor 05/PRT/M/2015.

Lalu apa saja yang perlu diperhatikan dalam konstruksi berkelanjutan?

Kemajuan Sosial

Setiap konstruksi berkelanjutan wajib menyokong standar etika sosial tertinggi dan mendukung kesetaraan sosial di setiap tingkat atau tahapan konstruksi, mulai dari tahap perencanaan, pembangunan, hingga proses penggunaan bangunan tersebut. Dilihat dari kacamata sosial, pembangunan berkelanjutan berarti bangunan mampu merespon kebutuhan emosional dan psikologis manusia dengan memberikan stimulasi positif terhadap lingkungan, meningkatkan kesadaran terhadap nilai-nilai penting kehidupan, memberi inspirasi bagi jiwa manusia, dan mempererat hubungan sosial, komunitas serta lingkungan. Kondisi psikologis penggunaan bangunan sangat dipengaruhi oleh beberapa hal, salah satunya adalah kenyamanan pengguna. Hendaknya bangunan juga menyediakan lingkungan yang inklusif, dimana bangunan menjadi wadah interaksi pengguna bangunan dengan konteks lingkungan disekitarnya.

Pertumbuhan Ekonomi

Kualitas ekonomi dalam konstruksi berkelanjutan bisa dicapai melalui banyak hal, seperti efisiensi desain, dengan jalan memperhitungkan volume secara seksama. Efisiensi material juga harus dilakukan agar tidak meninggalkan sisa material yang berlebihan. Kemampuan bangunan untuk beradaptasi dengan berbagai kebutuhan atau fungsi juga menjadi indikator kualitas keberlanjutan suatu lingkungan buatan. Hal ini berkaitan dengan seberapa fleksibel ruang tersebut dapat digunakan untuk berbagai keperluan. Sebagai patokan, bangunan berdesain modular memiliki tingkat adaptasi yang lebih besar terhadap perubahan internal bangunan.

Biaya tahap awal hingga bangunan beroperasi merupakan indikator ekonomi yang lain. Setelah bangunan tersebut selesai, penilaian juga dilakukan mengenai nilai kebermanfaatan bangunan tersebut bagi lingkungan sekitar, apakah bangunan tersebut meningkatkan kesejahteraan atau tidak. Dengan memperhatikan kepentingan ekonomi lokal, efisiensi, kualitas adaptasi, biaya operasional, dan kebijakan modal, proyek yang dihasilkan tidak hanya menjadi investasi jangka panjang, namun juga memiliki nilai keberlanjutan dengan merangsang pertumbuhan bahkan meningkatkan standar ekonomi lokal.

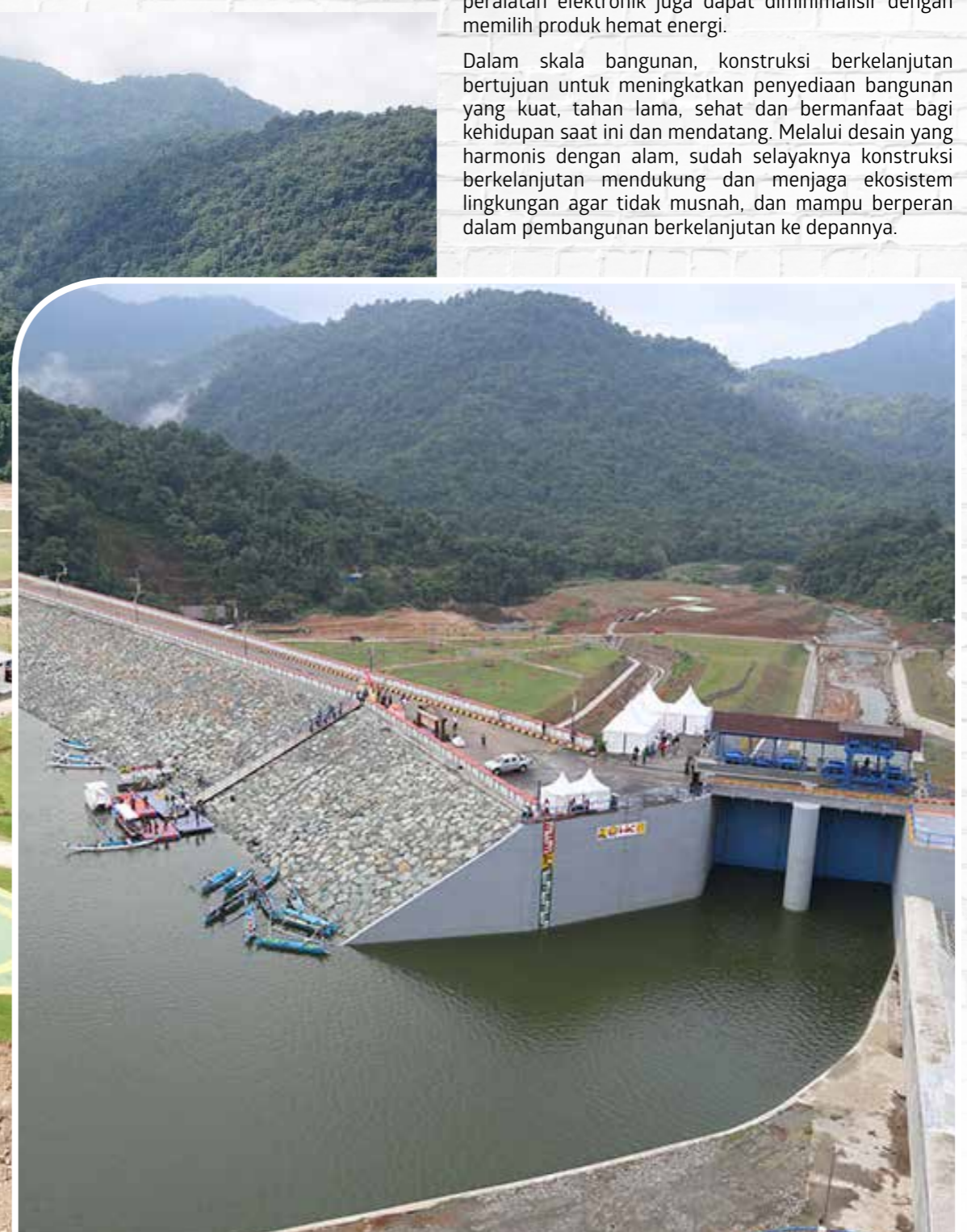
Keseimbangan Ekologi dan Lingkungan

Prinsip utama dalam pembangunan berkelanjutan adalah menjaga bumi dalam kondisi mendukung kehidupan di masa mendatang. Tidak dapat dipungkiri, hal tersebut menjadi tantangan besar, sebab kondisi ekosistem global saat ini sudah rusak karena eksploitasi secara berlebihan. Sebagai pengguna material dan energi terbesar, sektor konstruksi juga memberi peran besar dalam penurunan kualitas lingkungan. Jika tidak ada tindakan untuk melestarikan maupun mengembalikan untuk masa mendatang, kualitas ekologi akan semakin menurun. Energi yang digunakan sebagai sumber peralatan elektronik juga dapat diminimalisir dengan memilih produk hemat energi.

Dalam skala bangunan, konstruksi berkelanjutan bertujuan untuk meningkatkan penyediaan bangunan yang kuat, tahan lama, sehat dan bermanfaat bagi kehidupan saat ini dan mendatang. Melalui desain yang harmonis dengan alam, sudah selanjutnya konstruksi berkelanjutan mendukung dan menjaga ekosistem lingkungan agar tidak musnah, dan mampu berperan dalam pembangunan berkelanjutan ke depannya.



Source by : Google



5 Teknologi yang Bakal Jadi Tren di Tahun 2023, dari AI hingga Teknologi 5G

Source by : Google



Tahukan Insan Abipraya, jika Teknologi dari tahun ke tahun semakin berkembang dan membawa banyak perubahan dalam kehidupan kita. Dalam era digital saat ini, teknologi tengah memainkan peran yang amat penting dalam menentukan bagaimana kita berkomunikasi, bekerja, dan bahkan menikmati hiburan.

Pada tahun 2023 saat ini, terdapat sejumlah teknologi yang bakal banyak digunakan oleh masyarakat untuk menunjang berbagai lini kehidupan mereka. Dirangkum dari *Forbes* dan artikel lainnya, berikut 5 teknologi yang bakal jadi tren di tahun 2023. Apa saja, yuk simak selengkapnya!

1. Artificial Intelligence



Mendengarkan kata **AI** atau *Artificial Intelligence*, beberapa dari kita mungkin sudah tidak terdengar asing lagi, bukan?

Teknologi canggih ini sengaja diciptakan guna memudahkan pekerjaan manusia dalam hal efisiensi dan produktivitas, sebab AI dapat mengotomasi

proses-proses yang memakan waktu lama hingga memungkinkan penggunaannya untuk mengalokasikan waktu pada tugas-tugas yang jauh lebih bernilai.

2. Metaverse



Jika kamu suka bermain sosmed WhatsApp, Instagram, atau Facebook. Kamu mungkin tidak asing dengan kata Metaverse. Yah, Meta platform adalah nama perusahaan baru yang diusung oleh founder ketiga raksasa sosial media di atas pada Mark, selaku *founder*, menggambarkan metaverse sebagai lingkungan virtual yang bisa dimasuki siapapun, alih-alih hanya memandang layar. Pada tahun 2023, Metaverse digadang-gadang akan menjadi teknologi yang paling dinantikan oleh banyak orang.

Dilansir dari *Forbes*, para ahli memperkirakan bahwa metaverse akan menambahkan \$5 triliun ke ekonomi global pada tahun 2030, dan 2023 akan menjadi tahun yang menentukan arah metaverse untuk dekade berikutnya.

Lebih lanjut, pada tahun 2023 diperkirakan bahwa kita akan memiliki lingkungan rapat yang lebih imersif, tempat kita dapat berbicara, bertukar pikiran, dan berkreasi bersama. Faktanya, Microsoft dan Nvidia sudah mengembangkan platform metaverse untuk berkolaborasi dalam proyek digital.

tahun 2021 silam oleh Mark Zuckerberg. Ia memiliki keinginan kuat untuk membuat dunia virtual-reality bagi semua orang.

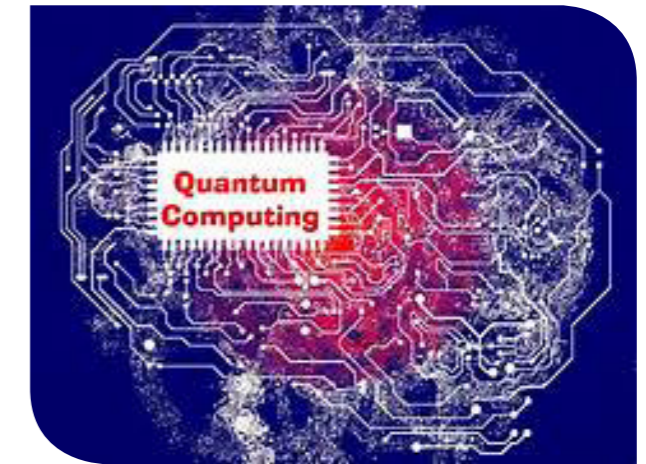
3. Internet of Things (Iots)



Teknologi internet of things (Iots) masih terdengar asing dan baru bagi segelintir orang Indonesia. Namun, jika kamu suka menonton film bertajuk teknologi masa depan atau *science fiction*, kamu mungkin tahu tentang rumah yang dilengkapi dengan banyak sistem keamanan otomatis, di mana si pemilik rumah masih dapat memantau dan menghalau keberadaan orang atau maling yang mungkin saja menyatroni rumahnya lewat CCTV, sekalipun ia tengah berada di luar rumah.

Teknologi ini bisa dihubungkan ke *cloud* atau perangkat yang terhubung untuk mengumpulkan dan mengirimkan data ke sistem yang lebih besar lewat gawai pintar, sehingga terjadilah penerapan IoT pada sistem keamanan rumah atau lebih sering disebut sebagai *smart home security*. Selain itu, teknologi ini nyatanya sudah diterapkan di Indonesia, lho! Contohnya saja *E-tilang*

4. Komputasi Kuantum



Di era digital, banyak perusahaan yang berlomba secara global untuk mengembangkan komputasi kuantum pada skala besar. Komputasi kuantum, yang menggunakan partikel sub atom untuk menciptakan cara baru memproses dan menyimpan informasi, merupakan lompatan teknologi yang diharapkan dapat membawa kita ke komputer yang mampu bekerja secara efisien dan cepat, bahkan triliun kali lebih cepat dibandingkan dengan prosesor tercepat yang ada saat ini.

5. Teknologi 5G



Jika teknologi 4G yang ada pada gawai pintar masih kurang cepat, kamu mesti mempersiapkan diri untuk teknologi yang jauh lebih terdepan. 5G adalah generasi kelima dari teknologi seluler nirkabel, yang menawarkan kecepatan unggah dan unduh yang lebih tinggi, koneksi yang lebih konsisten, dan peningkatan kapasitas daripada jaringan sebelumnya. 5G jauh lebih cepat dan lebih andal daripada jaringan 4G yang populer saat ini dan berpotensi mengubah cara kita menggunakan internet untuk mengakses aplikasi, jejaring sosial, dan informasi. Sebagai penggiat teknologi, kita mesti bisa bertanggung jawab untuk memahami dan menggunakannya dengan bijak. Dengan demikian, kita dapat memanfaatkan segala keuntungan yang ditawarkan oleh teknologi terdepan tanpa mengorbankan privasi atau menimbulkan masalah lainnya.

Laporan Viskha F Utami

Aplikasi Teknologi Peledak Terbaru Untuk Konstruksi

PT Brantas Abipraya (Persero) dikenal luas oleh masyarakat Indonesia sebagai salah satu BUMN Konstruksi yang ahli di bidang Sumber Daya Air salah satunya adalah Bendungan dan Bidang Infrastruktur, salah satunya yaitu Jalan dan Jembatan. Untuk memperluas dan meningkatkan kapabilitas tersebut, maka perusahaan juga selalu berinovasi baik itu pada bahan, alat, ataupun metode kerja dalam mendukung produksi di lapangan. Karena itu, perusahaan selalu menjalin kerja sama dengan mitra kerja yang memiliki ide atau inovasi baru. Pada kesempatan ini, **Brantas Abipraya** menggandeng PT Dahana (Persero) yang merupakan perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dalam memperkenalkan **Aplikasi Teknologi Peledak Terbaru Untuk Konstruksi**.

Perkenalan ini direalisasikan dalam program *Product Knowledge (PK)*, yang diinisiasi oleh Departemen Produksi dan SCM. *Product Knowledge* sendiri merupakan kegiatan rutin yang diadakan secara daring dan dapat disaksikan oleh semua insan Abipraya khususnya yang berlokasi kerja di proyek. Tepat pada tanggal 22 Februari 2023, PT Dahana (Persero) mempresentasikan **Aplikasi Teknologi Peledak Terbaru Untuk Konstruksi** pada seluruh insan Abipraya.

Teknologi bahan peledak sendiri, sudah ada sejak tahun 1960 an sampai dengan sekarang. Ada beberapa jenis bahan yang dapat memicu terjadinya peledakan. Salah satunya adalah detonator. Detonator adalah perangkat yang digunakan untuk memicu bahan peledak. Sedangkan bahan peledak peka detonator adalah bahan peledak yang dapat meledak dengan detonator. Berikut adalah perkembangan teknologi bahan peledak peka detonator dari masa ke masa.

Bahan Peladak Peka Detonator

Cartridged Emulsion

DAVAGEL MAGNUM

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*
Blasting agent adalah campuran bahan-bahan kimia yang tidak diklasifikasikan sebagai bahan peledak, di mana campuran tersebut terdiri dari bahan bakar (fuel) dan oksida.

Blasting Agent

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

Berikut adalah beberapa produk Blasting Agent dari PT Dahana.

ANFO

SPECIFICATION & PERFORMANCE	
Classification	Blasting Agent
Type of Application	New Capabilities
Manufacturing	New Packaging, 40kg
Printing	Light Resistant
	Capitalize Explosives Expansion
	High Based Expansion Capabilities
	in Application
Water Resistance	Free
Bulk Density (g/cm ³)	1.2 - 1.24
Crystall Diameter (micrometers)	1.8
ANFO (ANFO) / ANFO (ANFO) / ANFO (ANFO)	100% / 100%
Relative Weight brought to Blasting Solution (%)	95
Color	Black
Weight in Bags (New Bag)	40
Storage Life (Months)	6

DUBEX

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

Berikut, perbandingan antara ANFO dan DABEX (Dahana Bulk Emulsion Explosives) :

PARAMETER	ANFO	DABEX
Pengisian	Penggunaan plastik liner + Lambat + Membutuhkan banyak personel	Langsung, kecepatan pengisian up to 250 kg/mint
Waktu Peledakan	Harus segera dibedakan setelah pengisian selesai	Dapat dilakukan sleep blasting
Coupling Efek	Terjadi coupling efek akibat dari permukaan plastik liner	Tidak ada
Frekuensi Blasting	Banyak	Sedikit
Optimisasi Blasting	Kurang	Bagus
Fragmentasi Batuan	Sedang	Bagus
Energy Distribusi	Sedang	Bagus
Pengembangan Pattern	Sesuai saat ini	Dapat diperbesar 20% - 28% dari pola ANFO

SISTEM INISIASI BAHAN PELEDAK
 Berikut adalah beberapa jenis sistem inisiasi bahan peledak.

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

1. Detonator Listrik

TECHNICAL PROPERTIES	
Operating Voltage	6.0V & 12.0V
Max. Wire Diameter	0.25 & 0.30 mm
Primary Charge	ANFO
Max. Resistance	200Ω
Max. Length	4.0m for 3 wires

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

2. Detonator Non Listrik

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

3. Electronic Detonator

Shock tube adalah tabung plastik laminasi, internal dilapisi dengan komposisi bahan peledak, yang dapat diinisiasi dengan detonating cord, detonator atau perangkat inisiasi spesifik.

Ketika diinisiasi, shock tube mentransmisikan getaran energi rendah dengan kecepatan sekitar 2.000 m/s, dari titik inisiasi menuju detonator cap.

Sebuah elemented detonator adalah perangkat inisiasi peledak lengkap yang mengandung delay element kekuatan tinggi dengan primer charge Di-azo Di-Nitro Phenol (DDNP) dan base charge PETN.

DAVADET[®] NON-ELECTRIC DETONATOR BHD - IN HOLE DELAY

DAVA TEKNIK

Item No.	Spesifikasi
1	Material: PETN, ANFO (10% / 90%)
2	Waktu: 100ms
3	Dimensi: 100mm x 10mm
4	Warna: Putih
5	Material: PETN

STANDAR WAKTU TUNDA

Waktu Tunda	Shock Tube	Waktu	Connector
100 ms	Kuning	Kuning	Kuning

DAVADET[®] NON-ELECTRIC DETONATOR SD - SURFACE DELAY

DAVA TEKNIK

Item No.	Spesifikasi
1	Material: PETN, ANFO (10% / 90%)
2	Waktu: 100ms
3	Dimensi: 100mm x 10mm
4	Warna: Putih
5	Material: PETN

STANDAR WAKTU TUNDA

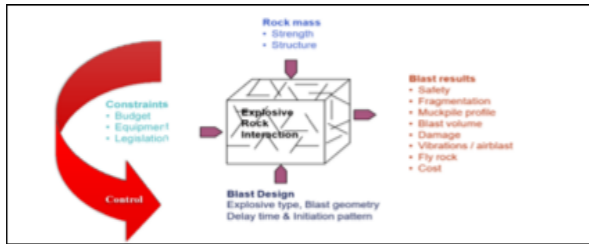
Waktu Tunda	Shock Tube	Waktu	Connector
100 ms	Kuning	Kuning	Kuning
200 ms	Merah	Merah	Merah
300 ms	Biru	Biru	Biru
400 ms	Hijau	Hijau	Hijau
500 ms	Putih	Putih	Putih
600 ms	Oranye	Oranye	Oranye
700 ms	Biru	Biru	Biru
800 ms	Biru	Biru	Biru
900 ms	Biru	Biru	Biru
1.000 ms	Biru	Biru	Biru

Standard design - Copper material and stainless type ring
 Dimensions - 100mm long and 7.5mm diameter
 Core material - copper
 Core diameter - 0.6 and 0.8 mm
 Wire insulation - High Density Poly Ethylene and extra mechanical protection
 Wire tensile strength
 • 25 kg - Cu 0.6 mm
 • 32 kg - Fe 0.8 mm
 Robustness
 • 120 MPa dynamic pressure resistance
 • 150h / 28 days water resistance / deep time

Gambar : Dok. PT Dahana pada *Product Knowledge*

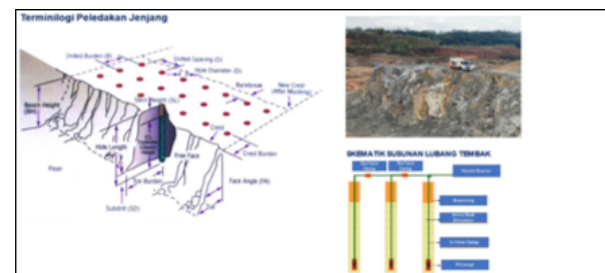
Proses Peledakan

Peledakan di bidang konstruksi dibatasi oleh anggaran, alat dan regulasi / aturan perundangan – undangan. Batasan tersebut digunakan untuk membuat desain peledakan. Desain peledakan batuan juga harus memperhatikan massa batuan berupa struktur dan kekerasan batuan. Hasil yang diharapkan adalah aman, minim kerusakan, minim getaran dan harga yang sesuai anggaran.



Gambar : Dok. PT Dahana pada Product Knowledge

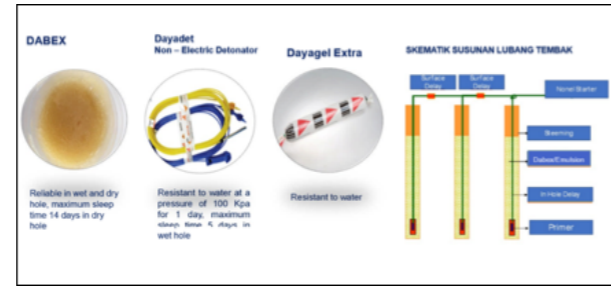
Aplikasi Peledakan Pada Konstruksi



Gambar : Dok. PT Dahana pada Product Knowledge

Kombinasi Bahan Peledak

Untuk menghasilkan peledakan yang efisien dan minim damage dapat menggunakan kombinasi bahan peledak seperti kombinasi Dabex, Dayadet dan Dayagel Extra.



Gambar : Dok. PT Dahana pada Product Knowledge

Berikut adalah dokumentasi beberapa aplikasi peledakan pada konstruksi bendungan dan konstruksi jalan.

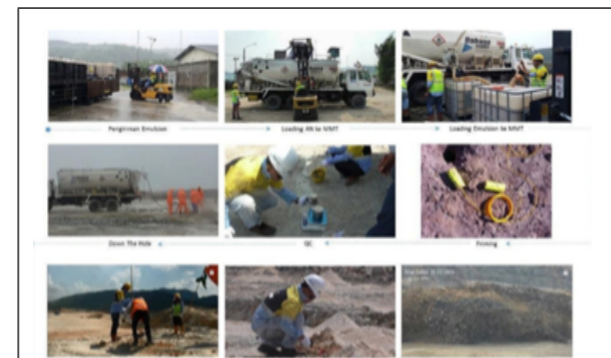


Foto : Dok. PT Dahana pada Product Knowledge



Kunjungan Kerja Menteri Koordinator Bidang Politik, Hukum, dan Keamanan, Mahfud MD dan Menteri PUPR, Basuki Hadimuljono ke Bendungan Sepaku Semoi dan beberapa proyek Abipraya lainnya di IKN. 14 April 2023



Kunjungan kerja Menteri PUPR, memastikan proyek pengerjaan peningkatan infrastruktur Labuan Bajo tuntas dengan kualitas dan mutu yang unggul, 26 April 2023.



Brantas Abipraya Bangun Jalan Tol Penghubung Sumsel dengan Jambi



Seremoni groundbreaking rehabilitasi-rekonstruksi (rehap-rekon) Gendung DPRD Sulbar 8 Mei 2023.



Tunnel breakthrough Bendungan Bener, bendungan yang akan menjadi bendungan tertinggi di Indonesia pada 8 Mei 2023.

HISTORIKAL KE“UANG”AN DI INDONESIA

Sejarah uang di Indonesia tidak bisa dilepaskan dari eksistensinya di dunia. Mata uang memiliki peran yang sangat penting dalam kehidupan sehari-hari, karena dapat digunakan untuk membeli barang dan jasa. Arti kata uang sendiri merupakan alat pembayaran yang digunakan dalam kegiatan ekonomi untuk mempermudah transaksi jual-beli.

Bentuknya pun sudah tidak lagi sekedar uang fisik (uang kertas dan logam) tetapi sudah dalam bentuk uang elektronik (chip dan server based), dan uang dalam Alat Pembayaran Menggunakan Kartu/APMK (kartu debit dan kredit). Dari sini bisa disimpulkan bahwa kehadiran uang harus bisa diterima secara umum sebagai alat pembayaran atau pertukaran barang atau jasa. Uang juga memiliki peran yang sangat penting dalam perekonomian dunia sebagai alat tukar dan pengukur nilai. Oleh karena itu, perlu dijaga keamanannya agar tidak mudah dipalsukan.

Perkembangan Sejarah Uang

Sejarah uang mencakup berbagai tahapan yang perlu dipelajari. Dalam artikel ini, kita akan mempelajari tahap-tahap yang mengantar terciptanya uang seperti yang dikenal sekarang ini.

► Tahap Sistem sebelum Barter

Tahap sistem sebelum barter merupakan periode di mana manusia masih hidup dalam masyarakat primitif dan belum mengenal konsep barter atau pertukaran barang. Pada tahap ini, manusia masih hidup secara nomaden dan memenuhi kebutuhan hidupnya dengan cara berburu, meramu, dan memancing. Pada masa ini, manusia belum mengenal konsep kepemilikan dan belum memiliki barang yang dapat ditukarkan dengan barang lain. Oleh karena itu, mereka hanya menggunakan apa yang mereka miliki untuk memenuhi kebutuhan hidupnya.

► Tahap Sistem Barter

Sistem barter adalah sistem pertukaran barang dengan barang. Meskipun sistem ini sudah digunakan sejak zaman dahulu, namun sistem ini memiliki banyak kelemahan. Contohnya, tidak semua barang yang dimiliki oleh seseorang dapat ditukarkan dengan barang yang diinginkan. Selain itu, dalam sistem barter, tidak ada nilai patokan yang pasti, sehingga harga barang yang ditukar dapat bervariasi.



Gambar : duniapendidikan

► Tahap Uang Barang

Pada tahap ini, masyarakat mulai menggunakan benda-benda tertentu sebagai alat pembayaran. Contohnya, pada zaman Mesir Kuno, masyarakat menggunakan gandum sebagai alat pembayaran. Sedangkan pada zaman Romawi, masyarakat menggunakan garam sebagai alat pembayaran. Penggunaan benda-benda tertentu ini membuat proses transaksi menjadi lebih mudah dan efektif.

► Tahap Terciptanya Uang Logam

Tahap selanjutnya adalah terciptanya uang logam. Pada awalnya, uang logam terbuat dari emas dan perak. Namun, seiring waktu, uang logam mulai dibuat dari bahan yang lebih murah, seperti tembaga dan nikel. Uang logam membuat proses transaksi menjadi lebih praktis dan efektif.

► Tahap Dimulainya Uang Kertas

Tahap terakhir adalah dimulainya penggunaan uang kertas. Uang kertas pertama kali digunakan di Cina pada abad ke-7. Pada awalnya, uang kertas hanya digunakan sebagai bukti pembayaran. Namun, seiring waktu, uang kertas mulai digunakan sebagai alat pembayaran yang sah dan resmi.



Gambar : Bank Indonesia

Sejarah Uang di Indonesia

Indonesia memiliki sejarah panjang dalam penggunaan uang sebagai alat tukar. Sebelum pengaruh luar masuk ke Indonesia, masyarakat Indonesia telah mengenal konsep barter dan menggunakan benda-benda seperti cangkang, bulu, kerang, hingga gading gajah sebagai alat tukar. Setelah pengaruh Hindu-Buddha masuk ke Indonesia pada abad ke-4, mulailah dikenalnya uang logam di Indonesia. Uang logam pertama di Indonesia berasal dari Kerajaan Sriwijaya dan dikenal dengan sebutan “tampang” yang terbuat dari perunggu. Kemudian, pada masa Majapahit, uang logam yang digunakan disebut “pasir emas” yang terbuat dari campuran emas dan perak.



Gambar : Bank Indonesia

Selanjutnya, pada masa kolonial Belanda, uang logam dan kertas mulai diperkenalkan di Indonesia. Uang kertas pertama di Indonesia diterbitkan pada tahun 1815 dan hanya digunakan untuk kepentingan Belanda. Kemudian, pada tahun 1826, uang kertas mulai diperkenalkan untuk kepentingan rakyat Indonesia dengan denominasi yang kecil.

Sejarah Uang Logam di Indonesia

Uang logam yang digunakan di Indonesia awalnya terbuat dari perunggu, kemudian berkembang menjadi campuran emas dan perak, dan terakhir terbuat dari logam campuran kuningan dan tembaga. Uang logam terakhir ini dikenal dengan sebutan “duit”.

Duit pertama kali diperkenalkan di Indonesia pada masa pemerintahan VOC dan digunakan sebagai alat pembayaran dalam perdagangan. Kemudian, pada masa kolonial Belanda, duit mulai diterbitkan dalam berbagai denominasi dan digunakan sebagai alat pembayaran dalam perdagangan serta upeti kepada pemerintah kolonial. Setelah kemerdekaan Indonesia, duit masih digunakan sebagai alat pembayaran dalam masyarakat Indonesia hingga akhirnya digantikan oleh uang kertas dan koin.

Sejarah Uang Kertas di Indonesia

Uang kertas pertama kali diperkenalkan di Indonesia pada masa kolonial Belanda tahun 1826 untuk kepentingan rakyat Indonesia dengan denominasi yang kecil. Setelah kemerdekaan Indonesia, Bank Indonesia didirikan pada tahun 1953 dan mulai menerbitkan uang kertas Indonesia yang pertama. Uang kertas tersebut memiliki denominasi yang lebih besar dari uang kertas sebelumnya dan digunakan sebagai alat pembayaran dalam masyarakat Indonesia.



Gambar : WIKIPEDIA

Hingga saat ini, Bank Indonesia terus menerbitkan uang kertas dengan berbagai denominasi yang semakin besar dan dilengkapi dengan berbagai teknologi canggih untuk mencegah pemalsuan dan memastikan keamanan transaksi keuangan di Indonesia.



Gambar : Bank Indonesia

Sejarah uang di dunia maupun Indonesia menunjukkan bagaimana perkembangan mata uang dari masa ke masa, dari yang sederhana hingga semakin canggih dengan fitur keamanan yang lebih mutakhir. Karena perannya yang vital sebagai alat tukar dan pengukur nilai, perlu dijaga keamanannya agar tidak mudah dipalsukan.

Disarikan dan disesuaikan dari bizhare.id dan bi.go.id

Sistem Integrasi Menyatukan Beberapa Fungsi

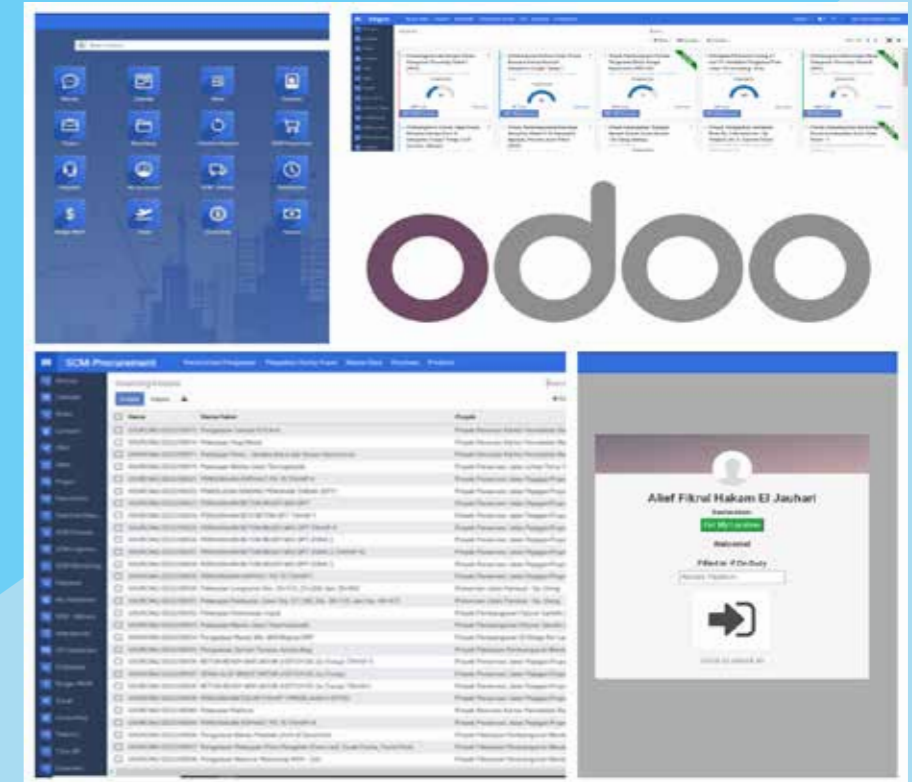


Di era lingkungan bisnis yang dinamis, organisasi dan khususnya perusahaan menghadapi berbagai tantangan seperti persaingan yang ketat, kekuatan pasar yang menonjol, kemajuan teknologi informasi (TI) yang berkelanjutan, dan penggunaan inovatif yang relevan dari teknologi tersebut untuk mendapatkan keunggulan kompetitif. Untuk mengatasi tantangan ini, organisasi telah mengadopsi berbagai strategi dan inisiatif perubahan. Beberapa inisiatif ini dirancang untuk membuat prosedur internal mereka lebih efisien.

Inovasi IT berlanjut dengan generasi baru yang saling terintegrasi seperti perencanaan perusahaan, material manajemen, hubungan pelanggan, payroll, keuangan, dan fungsi-fungsi lainnya. *Enterprise Resource Planning* (ERP) adalah sebuah sistem yang dapat menyatukan seluruh departemen dan fungsi pada sebuah perusahaan kedalam satu sistem terpadu. Helmut Klaus dan rekan pada tahun 2000 mengatakan modul aplikasi ERP terintegrasi di seluruh fungsi yang didukung dan data yang terlibat, perangkat lunak ERP didasarkan pada basis data terintegrasi yang mendasar yang menyimpan master dan transaksional data dengan cara yang konsisten dan dengan redundansi yang terkendali, fitur utama perangkat lunak ERP adalah solusi bisnis yang disediakan, yang mendukung proses inti fungsi bisnis dan administratif.



Sistem ERP lahir sekitar tahun 1960 an. Mengutip dari Carlos J. Costa pada tulisannya yang berjudul *Enterprise resource planning adoption and satisfaction determinants*, Enterprise Resource Planning (ERP) adalah evolusi alami dari sistem manufaktur resource planning pada tahun 1980-an (MRP-II), yang mewarisi semua konsep dan teori yang berasal dari tahun 1960-an dengan upaya pertama untuk merasionalisasi waktu tunggu dan memiliki biaya persediaan. Hal ini membuat sistem menjadi standar yang meningkatkan efisiensi operasional dengan integrasi antar proses bisnis perusahaan.



ERP mirip dengan sistem informasi manajemen lainnya, sering dianggap sangat kompleks dan sulit diimplementasikan.

Hal ini terjadi disebabkan beberapa faktor karena berbagai industri memiliki karakteristik yang sangat berbeda terhadap isu-isu permasalahan. Seperti yang dijelaskan oleh Tanis Markus (2000) bahwa permasalahan yang terjadi cenderung berkaitan strategi bisnis, konfigurasi software, eksekusi platform dan manajemen.



Software ERP dapat menyatukan laporan keuangan perusahaan, serta mengintegrasikan manajemen penjualan, manufaktur, inventory, akuntansi dan distribusi menjadi proses yang jauh lebih sederhana dan mencegah human error. Berdasarkan penjelasan diatas, karakteristik umum dari software ERP adalah dapat mengintegrasikan semua fungsi bisnis, database terpusat, data yang disajikan real time dan memiliki user interface (UI) yang konsisten sehingga tidak membingungkan penggunanya. Sistem ERP dapat meningkatkan kinerja perusahaan dengan mempercepat proses dan pada akhirnya hal tersebut dapat meningkatkan keuntungan bagi perusahaan.

Dengan pesatnya pertumbuhan penggunaan komputasi, akademisi dan praktisi telah menyadari bahwa kesuksesan IT dapat diukur dari dampaknya terhadap pekerjaan individu. Oleh karena itu, saat ini sudah cukup banyak vendor saling berkompetisi dalam merancang, menciptakan hingga mengembangkan produk-produk ERP.

Oleh: Alief Fikrul Hakam E. J.



UNIT JASA USAHA



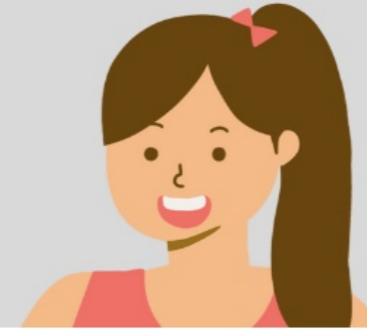
Untuk memenuhi kebutuhan pokok anggota dan karyawan, KKBA melakukan pengembangan bisnis di Unit Jasa Usaha dengan dibukanya Inspire Mart yang diresmikan oleh Direksi PT Brantas Abipraya (Persero) selaku pembina KKBA.

Peresmian Inspire Mart dihadiri oleh jajaran Direksi PT Brantas Abipraya (Persero) yaitu Bapak Ir. Sugeng Rochadi (Direktur Utama), Bapak Tumpang Muhammad (Direktur SDM & Umum), Bapak Suradi (Direktur Keuangan & Manrisk), Bapak Purnomo (Direktur Operasi II) dan dihadiri juga oleh jajaran pengurus dan pengawas KKBA, Dewan Perwakilan Anggota (DPA) pejabat Eselon I dan II, Direksi anak perusahaan serta pengurus Ikatan Ibu Brantas Abipraya (IIBA)

Grand Opening Inspire Mart



YAKIN BELUM MAU DAFTAR ANGGOTA KKBA?



KEUNTUNGAN MENJADI ANGGOTA KKBA :

1. Bisa mendapatkan sisa hasil usaha (SHU) yang mana besarnya didapatkan sesuai dengan proporsi atau aktifnya anggota dalam menyimpan maupun bertransaksi di koperasi, baik transaksi pinjaman maupun transaksi produk - produk koperasi lainnya.
2. Lebih hemat karena sebagai anggota, bisa mendapatkan potongan harga diskon jika beli barang di koperasi.
3. Proses dalam pengajuan pinjaman tidak terlalu sulit serta bunga pinjaman dari koperasi juga lebih rendah jika dibandingkan peminjam lainnya, sehingga pembayaran cicilan yang terasa lebih ringan dan dipotong langsung melalui gaji.
4. Melakukan pembelian produk - produk koperasi dengan system pembayaran melalui potong gaji.
5. Anggota dapat mengikuti lelang asset yang dilakukan oleh koperasi dengan harga yang rendah.
6. Tabungan sukarela anggota dengan pengembangan yang lebih besar dari suku bunga deposito dan masih banyak keuntungan lainnya.



081383591213 - Alwi Ghozali





Menambah Keceriaan Lebaran, Brantas Abipraya Gelar Mudik Gratis Bersama

Tahun ini, **PT Brantas Abipraya (Persero)** kembali menggelar mudik bersama gratis. Diberangkatkan dari dua titik, Badan Usaha Milik Negara (BUMN) ini melepas peserta mudik sebanyak satu armada bus di Gelora Bung Karno, Senayan dengan tujuan akhir Solo, Jawa Tengah (18/4), kantor pusat Brantas Abipraya sebanyak enam armada bus dan satu armada mini bus (19/4).

"Ini adalah program tahunan yang selalu digelar Abipraya sejak tahun 1998. Sebagai salah satu bukti komitmen Brantas Abipraya yang selalu ada untuk masyarakat Indonesia, program mudik ini dapat diikuti oleh masyarakat umum tanpa biaya," ujar **Tumpang Muhammad, Direktur SDM dan Umum Brantas Abipraya**.

Bertemakan Mudik Dinanti, Mudik di Hati bersama BUMN 2023, Brantas Abipraya turut berkontribusi menyukseskan program mudik yang dicanangkan Kementerian BUMN. Diberangkatkan serentak bersama perusahaan BUMN lainnya, BUMN konstruksi ini telah memberangkatkan satu moda bus dengan tujuan akhir Solo, Jawa Tengah. Tak hanya itu, di hari yang sama Brantas Abipraya juga melepas satu armada bus tujuan akhir Padang, Sumatera Barat dari Kantor Pusat Brantas Abipraya (18/4).

Tadi pagi, BUMN yang telah menuntaskan beberapa proyek strategis nasional (PSN) ini dari Kantor Pusat

Brantas Abipraya juga telah melepas satu armada mini bus ke Bandung dan lima armada bus dengan tujuan sebagai berikut:

1. Jakarta-Semarang-Tuban-Surabaya-Malang;
2. Jakarta-Semarang-Solo-Ngawi-Nganjuk-Kediri-Blitar-Malang;
3. Jakarta-Semarang-Solo-Ngawi-Madiun-Nganjuk-Jombang-Kandangan-Malang;
4. Jakarta-Semarang-Solo-Ngawi-Madiun-Nganjuk-Jombang-Mojokerto-Malang;
5. Jakarta-Bumiayu-Purwokerto-Wangon-Kebumen-Purworejo-Yogyakarta-Solo-Sragen.

Serius dalam mendukung kegiatan mudik bersama, BUMN konstruksi ini pun tak hanya memberikan tiket mudik gratis, namun juga Abipraya membekali para pemudik dengan asuransi perjalanan dan asuransi perlindungan selama 15 hari dari Asuransi Jasa Raharja.

Dikatakannya juga, dengan diadakan mudik bersama ini diharapkan dapat memudahkan masyarakat mendapatkan fasilitas mudik, mengobati rasa rindu untuk berkumpul dan merayakan Idul Fitri bersama keluarga besar di kampung halaman. Tak tanggung fasilitas mudik yang diberikan pun harus unggul dengan fasilitas yang aman dan sehat.

Hal ini dikarenakan semua moda bus yang digunakan telah melewati pemeriksaan uji emisi. Sedangkan para pengemudi bus dan kru yang bertugas juga telah melakukan pemeriksaan kesehatan di Klinik Brantas Abipraya.

"Kegiatan ini merupakan bentuk kontribusi Abipraya dalam menyukseskan program Pemerintah dalam

peningkatan pelayanan, kelancaran dan keselamatan para pemudik lebaran tahun 2023. Semoga kegiatan yang kami gelar ini dapat membantu mengalihkan puluhan ribu pengguna kendaraan terutama sepeda motor dari jalan raya ke moda transportasi umum seperti bus dan semua pemudik diberikan kelancaran perjalanan dan selamat hingga tujuan," tutup **Tumpang**.

Safari Ramadhan BUMN, Brantas Abipraya Gelar Pasar Murah 1000 Paket Sembako



PT Brantas Abipraya (Persero) menjual 1.000 paket sembako murah untuk masyarakat di Kelurahan Cipinang Cempedak, Jakarta Timur (29/3). Kegiatan ini merupakan program Safari Ramadhan BUMN, sebagai upaya penyeimbang dalam perekonomian nasional, khususnya akan kebutuhan pangan di masyarakat.

"Ketika tekanan dan gejolak ekonomi sedang tinggi, kita harus bahu-membahu, bersama-sama mengatasi kesulitan di masyarakat. Operasi pasar murah ini kami harapkan dapat meringankan beban masyarakat sekaligus menjaga keseimbangan pasar," ujar **Hayyin Fahmi, Sekretaris Perusahaan Brantas Abipraya**.

Kegiatan yang digelar sebagai salah satu aksi dari program **Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL)**

Brantas Abipraya ini pun juga dikatakan **Tumpang Muhammad, Direktur SDM dan Umum Brantas Abipraya** merupakan upaya BUMN konstruksi ini dalam memberikan solusi dari kenaikan harga pada beberapa bahan baku, dan inilah juga yang menjadi bukti komitmen Brantas Abipraya sebagai perusahaan BUMN yang selalu hadir di tengah-tengah masyarakat untuk menyediakan sembako dengan harga terjangkau.

Sebagai tambahan informasi, Safari Ramadhan BUMN ini tidak hanya digelar di Kelurahan Cipinang Cempedak saja. Pada Tahap I, Safari Ramadhan serentak diadakan hari ini, selain di Jakarta Timur, aksi sosial ini juga diadakan di Jakarta Pusat dan Jakarta Selatan dengan masing-masing 2 titik lokasi, dengan target 6.000 penerima paket sembako murah.

Tahap II akan digelar pada 30 dan 31 Maret di Jakarta Utara, Jakarta Barat dan Bogor. Untuk Tahap III rencananya pada tanggal 5, 6 April di Depok dan Tangerang. Sedangkan untuk Tahap IV akan digelar di Bekasi dan Kementerian BUMN pada 13 dan 14 April. Pada semua tahap ini, BUMN akan menjual 1.000 sembako murah per harinya dengan harga Rp 55.000,- berisikan 5 kilo gram beras, minyak goreng 1 liter dan gula 1 kilo gram.

Tentunya semangat berbagi keceriaan dan kebaikan di bulan suci Ramadhan ini tak sampai di sini saja. BUMN juga akan menggelar mudik bersama, bertajuk Mudik Dinanti Mudik di Hati bersama BUMN 2023, rencananya pemudik akan diberangkatkan serentak pada 18 April besok.

"**Brantas Abipraya** optimistis, rangkaian program-program BUMN di bulan Ramadhan ini dapat berjalan dengan baik dan lancar, agar masyarakat dapat merasakan keceriaan Idul Fitri yang optimal bersama saudara dan kerabat sekitarnya," tutup **Hayyin**.



Laporan Atria Dea Prawesti

7 Fakta Menarik Idul Adha yang Wajib Diketahui



Source by : Google

Hari Raya Idul Adha atau hari raya kurban menjadi salah satu hari raya besar juga bagi umat Muslim selain Hari Raya Idul Fitri.

Perintah Allah itu hanya sebuah ujian untuk melihat kesetiaan Nabi Ibrahim pada pencipta-Nya. Allah pun kemudian mengganti Ismail dengan seekor domba.

2. Dimulai Pada 10 Dzulhijjah

Dzulhijjah merupakan bulan ke-12 dalam penanggalan Hijriah yang didasarkan pada peredaran bulan.

Namun, karena sekarang kita menggunakan kalender Gregoriana atau peredaran matahari, maka Idul Adha selalu bergerak sekitar 11 hari setiap tahunnya.

3. Berlangsung Selama Berhari-hari

Perayaan Hari Raya Kurban berlangsung 2-4 hari bergantung pada negara masing-masing.

Tentu hal ini biasanya didasarkan pada keputusan Kementerian terkait untuk memutuskan berapa lama Idul Adha berlangsung.

4. Hewan Kurban

Seorang Muslim dapat membeli hewan yang disebut Udhiya pada saat hari raya Idul Adha, biasanya kambing atau domba, sapi atau kerbau, unta, yang kemudian dikurbankan.

5. Pembagian Hewan Kurban

Dalam aturan pembagian daging kurban, daging kurban dibagi tiga. Satu porsi untuk keluarga inti, satu porsi untuk kerabat, satu porsi lainnya yang terbanyak untuk disumbangkan kepada fakir miskin.

6. Shalat Idul Adha

Pagi harinya, seluruh Muslim melaksanakan shalat Idul Adha di masjid atau lapangan. Mulai dari orang dewasa hingga anak-anak, sambil menyuarakan takbir.

7. Idul Adha di AS

Pemerintah Amerika Serikat mengeluarkan prangko khusus untuk memperingati Idul Fitri dan Idul Adha pada banyak kesempatan seperti tahun-tahun sebelumnya.

Prangko ini menyoroti berbagai kontribusi yang diberikan Muslim AS di bidang bisnis, pendidikan, dan reformasi sosial di AS.

8. Ibadah Haji

Sepanjang Idul Adha, Bagi umat muslim dari seluruh penjuru dunia yang mampu, diperintahkan untuk melakukan ibadah haji ke Mekah, Saudi Arabia. Maka Idul Adha juga sering disebut dengan bulan haji.

Tentunya kamu bisa berkorban di umur 30, bahkan 20 lho! Caranya dengan mengatur keuangan kamu.

9. Silaturahmi dengan Keluarga

Perayaan Idul Adha juga biasanya ditandai dengan saling mengunjungi rumah anggota keluarga. Setelah mengunjungi biasanya akan ada agenda makan bersama dari olahan kurban berupa daging sapi atau kambing.

Laporan N. Aris Rianto



Resensi

Source by : Google

Sejumlah film terbaru sudah dijadwalkan tayang di bioskop dan layanan *streaming* loh sobat. Film terbaru bulan Juni menayangkan beragam genre menarik, mulai dari komedi romantis, animasi, *sci-fi*, horor, *adventure*, hingga *action*.

Berbagai film terbaru Juni 2023 ini bisa jadi tontonan yang pas untuk mengisi momen liburan akhir pekan bersama sahabat dan keluarga.

Berikut ini rekomendasi film terbaru Juni 2023 yang tayang di bioskop dan layanan streaming Netflix, Disney+ Hotstar, dan Prime Video.-

1. Extraction 2



Extraction 2 akan menjadi sekuel yang melanjutkan film sebelumnya, *Extraction* (2020). Mengusung genre *action*, film ini kembali mengangkat kisah Tyler Rake (Chris Hemsworth), seorang tentara bayaran. Setelah nyaris mati saat di Dhaka, Bangladesh, Tyler kembali ditugaskan untuk menyelamatkan korban gangster Georgia. Karena gangster berhasil dilumpuhkan Tyler, adik gangster tersebut berencana melakukan aksi balas dendam. Alhasil, pertengkaran sengit antara Tyler dengan sang adik gangster, tak terelakkan.

2. The Flash



The Flash merupakan [film bioskop terbaru](#) yang diadaptasi dari karakter yang sama dalam DC Comics. Mengisahkan seorang *superhero* The Flash alias Barry Allen (Ezra Miller) yang memiliki kekuatan super cepat seperti kilat. Suatu hari, ia ingin kembali ke masa lalu untuk mencegah kematian ibunya, Nora Allen (Maribel Verdu). Meski niat tersebut sempat dicegah oleh Batman (Ben Affleck), namun Barry tetap menjalankan keputusannya. Sayangnya, dalam perjalanan, Barry menabrak garis waktu lain yang membawanya bertemu Jenderal Zod (Michael Shannon). Akibatnya, Barry harus berjuang mengalahkan Zod demi menyelamatkan masa depannya. Barry kemudian meminta bantuan Batman (Michael Keaton) dan Kara Zor-El alias Supergirl (Sasha Calle) untuk menumpas kejahatan Zod.

3. Elemental



Seperti judulnya, *Elemental* terinspirasi dari empat elemen, yaitu udara (*air*), tanah (*earth*), air (*water*), dan api (*fire*). Ember (Leah Lewis) yang berasal dari elemen api, memiliki karakter yang kuat, keras, dan bersemangat. Wade (Mamoudou Athie) yang elemennya air, cenderung tenang, *easy going*, dan menyenangkan. Perbedaan tersebut, membuat keduanya sulit untuk bersatu, padahal mereka saling jatuh cinta.

4. Secret Invasion



Salah satu [film terbaru Juni 2023](#) yang wajib kamu tonton, apalagi kalau bukan *Secret Invasion*. Nick Fury (Samuel L. Jackson) kali ini berhadapan dengan Skrull, villain yang sempat muncul dalam film *Captain Marvel* (2019). Alien tersebut bisa berubah bentuk menyerupai orang lain yang ingin mereka tiru. Kedatangan Skrull yang melakukan invasi ke Bumi, menimbulkan kekacauan di pusat kota. Untuk mengatasinya, Nick Fury harus bekerja sama dengan Everett Ross (Martin Freeman), Maria Hill (Cobie Smulders), dan Skrull Talos (Ben Mendelsohn).

5. Indiana Jones



Indiana Jones and the Dial of Destiny menjadi seri kelima dari film *Indiana Jones*.

Bergenre *action* dan *adventure*, [film Juni 2023](#) ini masih mengisahkan profesor arkeolog Indiana Jones (Harrison Ford). Berlatar tahun 1969 di New York, kala itu Amerika Serikat dan Uni Soviet tengah berkompetisi menjelajah luar angkasa. Untuk memenangkan kompetisi tersebut, pemerintah Amerika Serikat merekrut mantan Nazi. Karena curiga tim rekrutan memiliki niat buruk terhadap negaranya, Jones mulai menyelidiki mereka.

Laporan Viskha F Utami



Foto di Dompot



Ada seorang suami yang di dalam dompetnya terdapat foto istrinya. Saat teman-temannya melihat, ia dipuji sebagai suami yang sangat baik.

Lalu, satu di antara temannya bertanya apa fungsinya membawa foto sang istri. Dia menjawab: "kalau aku punya permasalahan di kantor, aku selalu memandang foto itu, dan permasalahan yang dihadapi hilang begitu saja".

"Wah alangkah berbahagianya kamu mempunyai istri seperti itu, bagaimana bisa begitu?" tanya teman-temannya.

Sang suami menjawab kembali: "Ya, kalau saya melihat foto istri saya, semua permasalahan apa pun di kantor, menjadi tidak ada apa-apanya dibandingkan dengan permasalahan dengan dia!"

Satu Pesawat



Tadi di pesawat disapa bapak-bapak yang duduk di samping:

"Mau ke mana, dek?"

"Surabaya, pak"

"Wah, sama ya"

Lahh, iya kan kita satu pesawat, pak.

Waktu Pelajaran Komputer



Terdapat sepasang sahabat karib, Rudi dan Dito, yang lagi belajar komputer bersama. Karena Rudi belum begitu familiar tentang penggunaan fitur-fitur yang ada di komputer, dia meminta Dito mengajarnya.

Rudi: "To' boleh nanya enggak? Fungsi dari tombol ENTER apa sih?"

Dito: "Kayaknya sih buat mempercepat jalannya program, Rud"

Rudi: "Hah? mempercepat gimana To'?"

Dito: "Ya kerjanya biar cepet Rud, kalau lama bukan ENTER namanya, tapi ENTAR...!!"

Rudi: "Hahaha.. bisa aja loe. Boleh tanya lagi nggak? Aku kan udah masuk di internet, terus aku cari cari Facebook, kok nggak bisa terus yah? Kenapa kira-kira?"

Dito: "Di depannya kata "Facebook" sudah di ketik "www" belum?"

Rudi: "Belum To. Emangnya musti ditulis ya?"

Dito: "Ya iya dong!"

Rudi: "Emang apaan sih "www" itu??"

Dito: "Ehmm...kasih tau ga yaaaa..? Ya pokoknya kalau mau masuk website ya harus ketik "www" dulu. Kalau ga salah, itu singkatan dari Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuh"

Rudi: "Oooo gitu ya, To'?! Jadi harus salam dulu ternyata. Keren yah!"

Itulah gunanya sahabat. Seneng ya bareng, bodoh ya bareng juga. Mau jawabannya benar atau salah, penting kan si Dito udah beriktikad baik menjawab. Kalau bukan teman yang baik, dia pasti milih pura-pura pingsan biar nggak harus mikir keras.

Laporan Viskha F Utami

Source by : Google



Source by : Google

9 Manfaat Minum Air Hangat Sebelum Tidur untuk Kesehatan

Manfaat minum air hangat di malam hari sebelum tidur adalah menjaga agar tubuh tetap terhidrasi, memperbaiki suasana hati, mengganti cairan tubuh yang hilang, detox tubuh, menurunkan berat badan, meningkatkan sirkulasi darah, melawan infeksi, memperbaiki sel kulit mati, hingga mengatasi flu.

Apakah kamu termasuk orang yang suka minum air hangat sebelum tidur? Meski mungkin malas untuk melakukannya karena tak ingin bolak-balik ke toilet, namun kebiasaan ini memiliki banyak manfaat, mulai dari mencegah dehidrasi, memperbaiki suasana hati, menurunkan berat badan, hingga melawan infeksi.

Minum air hangat di malam hari juga bermanfaat untuk membuat tidur lebih nyenyak dan tubuh lebih nyaman. Namun, tingkat kehangatan air yang diminum juga perlu disesuaikan. Hindari minum air yang terlalu panas karena bisa melukai mulut dan tenggorokan.

Manfaat minum air hangat sebelum tidur Salah satu waktu yang tepat untuk minum air hangat adalah di malam hari saat sebelum tidur. Kebiasaan ini bisa mendatangkan banyak khasiat untuk kesehatan tubuh dan mental, seperti:

1. Tubuh tetap terhidrasi

Manfaat minum air hangat sebelum tidur yang utama, yaitu membuat tubuh tetap terhidrasi sepanjang malam. Hal ini dapat membantu kamu terhindar dari kehausan dan tenggorokan kering yang bisa memicu untuk terbangun saat tidur.

2. Memperbaiki suasana hati

Ketika tubuh dan pikiran lelah setelah seharian beraktivitas, maka kamu dapat mengatasinya dengan minum air hangat sebelum tidur. Minum air hangat mampu memperbaiki suasana hati dan membuat tubuh rileks sehingga tidur menjadi lebih nyenyak.

3. Mengganti cairan tubuh

Kamu terus menggunakan dan kehilangan cairan tubuh saat berkegiatan, buang air kecil, dan buang air besar. Banyak minum air mampu menggantikan cairan tubuh yang hilang, sehingga menjaga sistem tubuh untuk tetap bekerja dengan baik meski pada malam hari.

4. Membersihkan tubuh (detoks)

Minum air hangat sebelum tidur menjadi salah satu cara alami untuk membantu detoksifikasi tubuh dan menyehatkan pencernaan. Ketika mengonsumsinya,

tubuh akan menghasilkan keringat dan mengeluarkan racun dalam tubuh lewat keringat tersebut. Ini juga dapat membantu meredakan nyeri atau kram di perut.

5. Menurunkan berat badan

Manfaat minum air hangat sebelum tidur yang lainnya, yaitu menurunkan berat badan. Hal ini terjadi karena air hangat mampu menghancurkan makanan dan mencernanya lebih cepat. Selain itu, minum air hangat juga dapat membantu meningkatkan perasaan kenyang sehingga mencegah Anda ngemil pada jam tidur.

6. Meningkatkan sirkulasi darah

Minum air hangat di malam hari juga mampu meningkatkan sirkulasi darah. Sirkulasi darah yang meningkat signifikan ke struktur otot bisa meningkatkan oksigen ke jaringan tubuh. Ketika sirkulasi darah lancar, maka organ-organ tubuh pun tetap dapat bekerja dengan baik.

7. Melawan infeksi

Manfaat minum air hangat sebelum tidur juga dapat membantu melawan infeksi.. Kamu bisa menambahkan lemon yang mengandung

banyak vitamin C ke dalam minuman tersebut. Vitamin C dapat membantu meningkatkan sistem kekebalan tubuh sehingga memberi perlawanan ekstra terhadap infeksi. Tak heran, jika minuman hangat ini dipercaya dapat meredakan hidung tersumbat dan batuk.

8. Memperbaiki sel-sel kulit

Selain mengeluarkan racun dalam tubuh, minum air hangat sebelum tidur juga bisa membantu memperbaiki sel-sel kulit sehingga elastisitasnya tetap terjaga. Hal tersebut secara tidak langsung dapat membuat kamu tampak awet muda.

9. Meredakan gejala flu

Minum air hangat di malam hari sebelum tidur juga bermanfaat untuk meredakan gejala flu. Saat flu, saluran napas yang tersumbat bisa menyebabkan kita bernapas melalui mulut. Akibatnya, tubuh akan kehilangan lebih banyak air yang dapat memicu risiko dehidrasi. Untuk mengatasi hal ini, kamu bisa minum air hangat lebih banyak untuk mengganti cairan yang hilang. Selain itu, minum air sebelum tidur juga bisa menurunkan suhu inti tubuh yang membantu kamu agar cepat terlelap.

Pesan dari SehatQ

Minum air hangat sebelum tidur memang memiliki sejumlah manfaat, namun jika dilakukan terlalu dekat dengan waktu tidur atau secara berlebihan, maka dapat mengganggu siklus tidur karena meningkatkan risiko terkena nokturia. Nokturia adalah meningkatnya keinginan untuk buang air kecil di malam hari.

Oleh sebab itu, minum air hangat di malam hari sebelum tidur sebaiknya dilakukan terutama bagi orang yang berisiko mengalami dehidrasi. Di sisi lain, kamu juga harus minum cukup air sepanjang hari minimal 8 gelas untuk menghindari risiko dehidrasi dan mencegah asupan air berlebih di malam hari.

Source by : Google

PERAN DITJEN BINA KONSTRUKSI KEMENTERIAN PUPR SEBAGAI MITRA STRATEGIS KORPORASI DALAM RANGKA PENGEMBANGAN SDM INSAN ABIPRAYA

I. Sekretariat Direktorat Jenderal

Sekretariat Direktorat Jenderal mempunyai tugas memberikan pelayanan teknis dan administratif kepada semua unsur organisasi di lingkungan Direktorat Jenderal.

Sekretariat Direktorat Jenderal Bina Konstruksi memiliki Fungsi:

1. Penyusunan kebijakan dan strategi, penyusunan program jangka menengah dan rencana kerja dan anggaran, pelaksanaan pemantauan dan evaluasi kinerja pelaksanaan kebijakan dan program pembinaan jasa konstruksi;
2. Penyusunan rencana dan pengembangan strategi, serta rencana strategis pengelolaan jasa konstruksi;
3. Pengelolaan urusan administrasi keuangan;
4. Pelaksanaan penyusunan laporan sistem pengendalian intern pemerintah di lingkungan direktorat jenderal;
5. Pengelolaan barang milik negara;
6. Pengelolaan urusan mutasi dan pengembangan pegawai;
7. Pengelolaan urusan tata usaha dan rumah tangga di lingkungan direktorat jenderal;
8. Penataan organisasi, dan tata laksana serta fasilitasi reformasi birokrasi dan penyusunan ketatalaksanaan di lingkungan direktorat jenderal;
9. Koordinasi penyusunan peraturan perundang-undangan, fasilitasi advokasi hukum dan pemberian pertimbangan hukum;
10. Pelaksanaan administrasi dan legalisasi kerja sama bidang jasa konstruksi; dan
11. Pembinaan, pengelolaan, pengembangan, dan penyelenggaraan layanan sistem informasi jasa konstruksi terintegrasi, serta penyelenggaraan komunikasi publik di direktorat jenderal.

Sekretariat Direktorat Jenderal terdiri **Direktorat Pengembangan Jasa Konstruksi**

Direktorat Pengembangan Jasa Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan perumusan kebijakan, penyusunan produk pengaturan, pembinaan penerapan dan pengawasan di bidang penyelenggaraan jasa konstruksi serta pengembangan strategi pembinaan penyelenggaraan jasa konstruksi.

Direktorat Pengembangan Jasa Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria penyelenggaraan jasa konstruksi;
2. Pembinaan penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria penyelenggaraan jasa konstruksi;
3. Pemantauan dan evaluasi penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria penyelenggaraan jasa konstruksi dan efektivitas penerapan strategi pemberdayaan mitra jasa konstruksi;
4. Penyusunan rumusan strategi pemberdayaan mitra jasa konstruksi;
5. Pelaksanaan koordinasi dan pelaksanaan kerja sama strategis dalam dan luar negeri; dan
6. Pelaksanaan urusan tata usaha direktorat.

II. Direktorat Kelembagaan dan Sumber Daya Konstruksi

Direktorat Kelembagaan dan Sumber Daya Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan perumusan kebijakan, penyusunan produk pengaturan, pembinaan penerapan dan pengawasan di bidang kelembagaan dan sumber daya konstruksi, dan melaksanakan pengelolaan jabatan fungsional bidang pembinaan jasa konstruksi.

Direktorat Kelembagaan dan Sumber Daya Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria kelembagaan masyarakat jasa konstruksi, kelembagaan pemerintah sub urusan jasa konstruksi, pengelolaan material, peralatan, dan teknologi, serta Tingkat Kandungan Dalam Negeri konstruksi;
2. Pembinaan penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria kelembagaan masyarakat jasa konstruksi dan kelembagaan pemerintah sub urusan jasa konstruksi, pengelolaan material, peralatan, teknologi dan Tingkat Kandungan Dalam Negeri konstruksi;
3. Pemantauan dan evaluasi penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria kelembagaan masyarakat jasa konstruksi dan kelembagaan pemerintah sub urusan jasa konstruksi;
4. Pengawasan atas pemenuhan komitmen dan/atau kegiatan usaha Badan Usaha Jasa Konstruksi Asing;

5. Pengolahan data material, peralatan, teknologi dan Tingkat Kandungan Dalam Negeri konstruksi;
6. Pengelolaan jabatan fungsional bidang pembinaan jasa konstruksi; dan
7. Pelaksanaan urusan tata usaha direktorat.

III. Direktorat Kompetensi dan Produktivitas Konstruksi

Direktorat Kompetensi dan Produktivitas Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan perumusan kebijakan, penyusunan produk pengaturan, pembinaan penerapan dan pengawasan di bidang kompetensi dan produktivitas tenaga kerja konstruksi.

Direktorat Kompetensi dan Produktivitas Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria kompetensi tenaga kerja konstruksi, instruktur, asesor, penyelenggaraan peningkatan kompetensi tenaga kerja konstruksi, dan pengembangan profesi jasa konstruksi berkelanjutan (Continuous Professional Development);
2. Pemenuhan, penyusunan dan pembaruan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia dan modul/materi kompetensi tenaga kerja konstruksi berdasarkan peta okupasi;
3. Pengolahan data tenaga kerja konstruksi, instruktur, dan asesor;
4. Pembinaan untuk penyeteraan kompetensi (Mutual Recognition Arrangement);
5. Pembinaan pelaksanaan program link and match dunia pendidikan dengan industri konstruksi;
6. Pemantauan dan evaluasi penerapan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia, modul/materi peningkatan kompetensi tenaga kerja konstruksi;
7. Pemantauan dan evaluasi mutu penyelenggaraan peningkatan kompetensi tenaga kerja konstruksi dan pengembangan profesi jasa konstruksi berkelanjutan (continuous professional development);
8. Pemantauan dan evaluasi penggunaan tenaga kerja asing di sektor konstruksi; dan
9. Pelaksanaan urusan tata usaha direktorat.

IV. Direktorat Pengadaan Jasa Konstruksi

Direktorat Pengadaan Jasa Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan perumusan kebijakan, penyusunan produk pengaturan, pembinaan penerapan dan pengawasan di bidang pengadaan jasa konstruksi di Kementerian.

Direktorat Pengadaan Jasa Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria pelaksanaan pemilihan jasa konstruksi;
2. Pembinaan penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria pelaksanaan pemilihan jasa konstruksi;
3. Pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria pelaksanaan pemilihan jasa konstruksi

4. Pengembangan sistem dan pengolahan data pengadaan barang/jasa;
5. Pembinaan dan pengawasan kelembagaan unit kerja pengadaan barang/jasa dan unit pelaksana teknis pengadaan barang/jasa;
6. Pengembangan dan pengelolaan katalog elektronik sektoral;
7. Penerapan sistem pengendalian intern pemerintah;
8. Pengelolaan pelaksanaan unit kepatuhan intern direktorat jenderal;
9. Pengolahan data kinerja penyedia jasa konstruksi; dan
10. Pelaksanaan urusan tata usaha direktorat.

V. Direktorat Keberlanjutan Konstruksi

Direktorat Keberlanjutan Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan perumusan kebijakan, penyusunan produk pengaturan, pembinaan penerapan dan pengawasan di bidang keberlanjutan konstruksi

Direktorat Keberlanjutan Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi, penilai ahli dan keberlanjutan konstruksi;
2. Pembinaan penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria pada tahap pengkajian, perencanaan, perancangan konstruksi, pelaksanaan pembangunan, pembongkaran serta operasi dan pemeliharaan bangunan konstruksi;
3. Fasilitasi penyusunan rekomendasi teknis keamanan, keselamatan, kesehatan dan keberlanjutan konstruksi serta kegagalan bangunan;
4. Pelaksanaan tugas kesekretariatan Komite Keselamatan Konstruksi meliputi subkomite keamanan, subkomite keselamatan dan kesehatan serta subkomite pemanfaatan dan pemeliharaan konstruksi;
5. Fasilitasi investigasi dan rekomendasi teknis kecelakaan konstruksi dan kegagalan bangunan;
6. Pemantauan dan evaluasi penerapan norma, standar, prosedur, dan/atau kriteria pada Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi dan keberlanjutan konstruksi pada tahap pengkajian, perencanaan, perancangan konstruksi, pelaksanaan pembangunan, pembongkaran, operasi dan pemeliharaan bangunan konstruksi; dan
7. Pelaksanaan urusan tata usaha direktorat

VI. Balai Jasa Konstruksi Wilayah

Balai Jasa Konstruksi mempunyai tugas melaksanakan pemberdayaan dan pengawasan bidang pembinaan jasa konstruksi. Balai Jasa Konstruksi terdapat di 7 Provinsi di Indonesia yaitu Aceh, Palembang, Jakarta, Surabaya, Banjarmasin, Makassar, dan Jayapura.

Ditulis oleh: **Septian Zulfikar Andwilana**
Departemen Human Capital
AVP LPK Abipraya
Spirit for Giving The Best

Rumah Instan Sederhana Sehat aka RISHA



Bersama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) membenahi NTT khususnya Kupang melalui Proyek Tanggap Darurat untuk percepatan peningkatan konektivitas yaitu penanganan jalan nasional di Kupang, yaitu Proyek Pekerjaan Tanggap Darurat Longsor Batu Putih cs.

Rumah Instan Sederhana Sehat atau yang lebih dikenal dengan RISHA adalah sebuah rumah yang dibangun dengan teknologi berkonsep *knock down* atau bongkar pasang yang dapat dibangun dengan cepat secara pabrikasi. Apakah Anda pernah mendengar alat permainan Lego? Prinsip RISHA menyerupai prinsip Lego. Seperti Lego, RISHA terdiri dari komponen-komponen kecil (modul) dengan bentuk dan ukuran yang efisien agar dapat dirakit sesuai kebutuhan dan keinginan penghuninya. RISHA menggunakan bahan beton bertulang dan tidak banyak mengonsumsi material dari alam sehingga ramah lingkungan karena dapat mengurangi dampak pada kerusakan lingkungan.

Alam Indonesia rentan terhadap gempa karena terletak di salah satu jalur yang dilewati oleh cincin api. Sehingga dibutuhkan solusi hunian yang *suitable* dengan kondisi tersebut. Puslitbang Perumahan melakukan kajian dan penelitian terhadap teknologi RISHA pada tahun anggaran 2004. Telah diuji secara masal pembangunannya pada saat penanganan perumahan korban bencana gempa dan tsunami di Aceh dan Nias. Selain itu inovasi diperlukan untuk mendapatkan rumah yang terjangkau, sehat, cepat dan aman dengan kualitas baik (layak) berdasarkan standar (SNI).

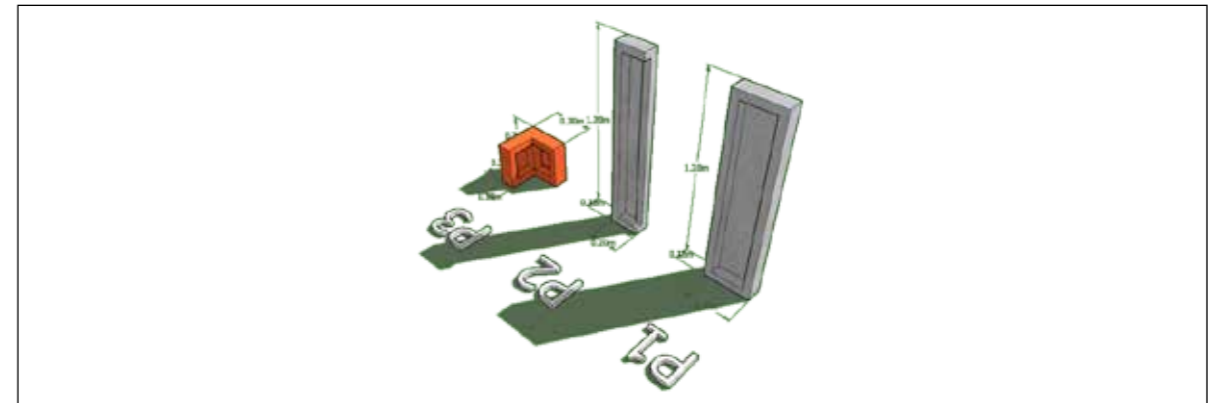
Berikut keunggulan-keunggulan dari teknologi RISHA :

- 1. Sederhana**
Bentuk, ukuran dan bahan bangunan yang efisien.
- 2. Cepat**
Pemasangan komponen-komponen utama RISHA membutuhkan waktu sekitar 9 jam untuk satu model dengan tenaga kerja 3 orang pada kondisi tanah ideal.
- 3. Fleksibel**
Dapat dibangun secara bertahap, dikembangkan secara horizontal dan vertikal dengan maksimal 2 lantai serta *move-able* karena sistem *knockdown*.

- 4. Ramah lingkungan**
Penggunaan material alam, energi, pemeliharaan dan waktu yang hemat.
- 5. Berkualitas**
Pabrikasi material terukur sehingga menghasilkan produk dengan ukuran dan spesifikasi yang sama serta material terbuang relatif kecil.
- 6. Kuat dan durabel**
Mampu bertahan terhadap gempa yang mencapai 8 SR.

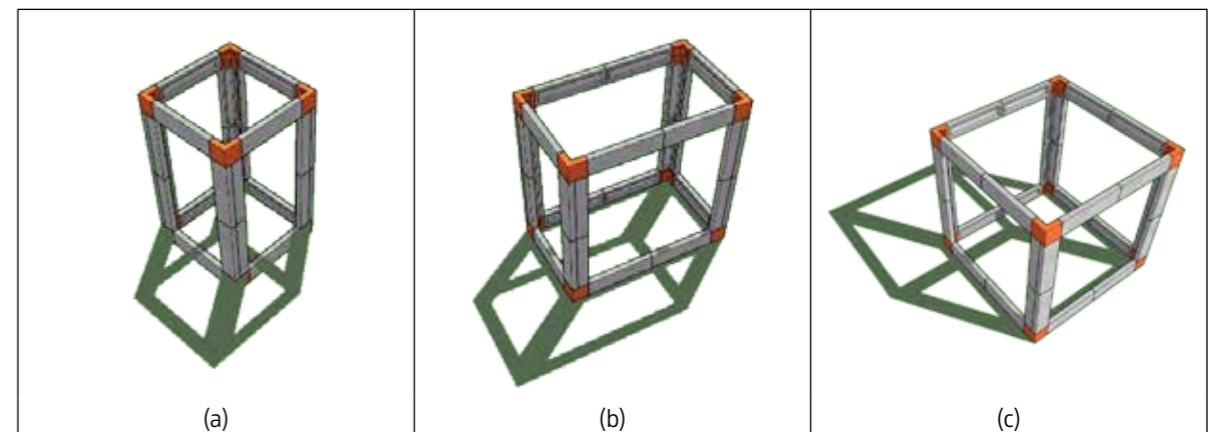
Komponen pada teknologi RISHA terdiri dari komponen pondasi, komponen struktural, komponen atap, komponen non struktural dan komponen utilitas.

- 1. Komponen pondasi**
Menjaga agar panel struktural dapat berdiri tegak dan menapak dengan baik atau tidak mudah bergeser. Pondasi dapat menggunakan pondasi setempat batu belah.
- 2. Komponen struktural**
Mendukung untuk berdirinya hunian. Apabila komponen struktural dihilangkan, akan terjadi kerusakan dan hunian tidak dapat berfungsi sebagai mana mestinya. RISHA terdiri dari tiga buah panel, yaitu panel P1, panel P2 dan panel P3 atau simpul. Masing-masing panel memiliki berat kurang dari 47 kg, sehingga dapat diangkat oleh satu orang tenaga kerja dan tidak perlu menggunakan peralatan.



Gambar 1. Panel RISHA

Setelah komponen dirakit, terdapat beberapa modul yang dapat dihasilkan. Modul 1.80 x 1.80 m (a), modul 1.80 x 3.00 m (b) dan modul 3.00 x 3.00 m (c).



Gambar 2. Modul RISHA

3. Komponen atap

Rangka yang menopang penutup atap. Dapat menggunakan kayu atau baja ringan. Apabila menggunakan kayu, kayu yang digunakan adalah kayu kelas II (berkualitas baik, tua, kering, tidak bercacat pecah dan tidak terdapat kayu mudanya). Apabila menggunakan baja ringan, bahan penutup atap dengan bobot yang ringan.

4. Komponen non struktural

Menjalankan fungsi rumah sebagai tempat berlindung dan memberi kenyamanan bagi penghuni hunian seperti dinding, jendela dan pintu.

5. Komponen utilitas

Memberikan sarana penunjang untuk kegiatan penghuni hunian seperti kamar mandi, sistem jaringan air bersih dan sistem pengelolaan limbah.

Berikut infografis pelaksanaan perakitan RISHA dari proses pengukuran sampai dengan proses finishing.



Gambar 3. Metode Pelaksanaan Kerja RISHA

Brantas Abipraya turut berperan dalam implementasi teknologi RISHA pada pemulihan dan penanggulangan bencana alam di berbagai daerah.

Di Kota Kupang, Brantas Abipraya telah membangun sebanyak 173 unit hunian dengan tipe 36. Di Semeru Lumajang, Brantas Abipraya telah membangun sebanyak 1.110 unit hunian dengan tipe 36.

Di Cianjur terdapat dua lokasi, di Sirnagalih Brantas Abipraya telah membangun sebanyak 200 unit hunian dengan tipe 36 dan di Mande sebanyak 151 unit hunian dengan tipe 36.

Saat ini Brantas Abipraya sedang melaksanakan pembangunan di Kupang sebanyak x unit dengan tipe 36.



Gambar 4. RISHA Kota Kupang



Gambar 5. RISHA Semeru Lumajang



Gambar 6. RISHA Sirnagalih Cianjur



Gambar 7. RISHA Mande Cianjur

“AFRICA VAN JAVA” PADANG SAVANA CANTIK MILIK INDONESIA

Hai Insan Abipraya semuanya! Jawa Timur menjadi salah satu penyumbang destinasi wisata menarik di Indonesia. Sebut saja seperti Taman Nasional Baluran yang tak pernah sepi wisatawan. Keindahannya membuat semua yang melihat serasa berada di Afrika. Tidak salah lagi, rerumputan yang terbentang di sepanjang mata memandang, pohon-pohon dengan batang yang mekar terlihat satu dua di atas rumput, dan yang paling menyejukkan mata adalah background gunung baluran yang tinggi menjulang yang terlihat mulai dari pangkal hingga pucuk gunung dalam cuaca cerah. Tepat sekali jika julukan Africa Van Java melekat pada taman baluran ini.

Taman Nasional Baluran Situbondo Jawa Timur merupakan sebuah taman nasional dengan luas area 25.000 hektar. Taman nasional ini tidak seperti taman-taman lain yang berupa hutan belantara. Memang pada sebagian wilayahnya, taman baluran menyediakan juga tempat konservasi alam berupa hutan lindung. Tetapi, wilayah utama wisata baluran adalah hamparan padang rumput yang amat luas. Luas savana baluran ini mencapai sepertiga dari luas keseluruhan taman nasional, yaitu 10.000 hektar. Savana baluran ini adalah savana terluas yang dimiliki Pulau Jawa.

Terdapat beberapa destinasi yang bisa dijelajahi selama di Taman Nasional Baluran. Ada Hutan Evergreen, hutan abadi ini punya kondisi yang sangat subur. Bahkan, ada pula aliran sungai yang biasanya digunakan cadangan air untuk tumbuhan. Suasana yang sejuk dan asri yang akan membuat enggan meninggalkan tempat ini. Meski sedang terik, tempat eksotis ini bisa jadi sarana berteduh yang tepat. Panorama sekitar hutan dihiasi dengan Gunung Ijen yang tampak gagah. Sangat wajib diabadikan!

Hutan Musim

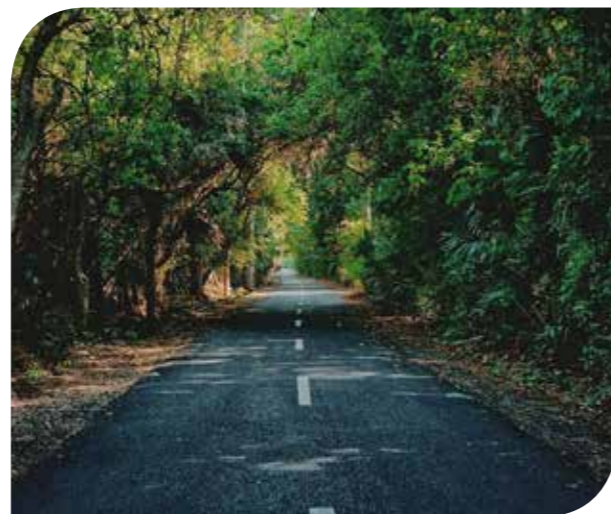
Hutan musim merupakan area yang akan pertama kali dilewati oleh setiap pengunjung. Wilayah ini dinamakan hutan musim karena tempat ini berubah sesuai musim yang ada. Pada musim penghujan, hutan ini akan terlihat rimbun dan menghijau, namun pada musim kemarau, hijaunya dedaunan tidak akan tampak, dan berubah warna menjadi kuning bahkan rontok, sehingga hutan musim akan didominasi warna coklat. Kawasan ini akan Anda lalui sejauh kurang lebih 5 kilometer.



Gambar 1. Hutan Musim (pict by Instagram @ayodolan)

Hutan Evergreen

Di kilometer 6 sampai dengan 9, Anda akan dibawa ke kawasan hutan abadi atau dikenal dengan hutan evergreen. Hutan ini akan selalu terlihat hijau di sepanjang tahun dan sepanjang musim. Hutan evergreen terletak di atas tanah yang subur karena lapisan tanahnya yang selalu dibasahi air. Di tempat ini, terdapat aliran air atau sungai yang terus mengalir sehingga membuat kawasan evergreen ini terus tumbuh subur. Kalau Insan Abipraya datang kapanpun ke tempat ini, pasti akan selalu disambut oleh warna hijaunya hutan evergreen.



Gambar 2. Hutan Evergreen (pict by Instagram @nvl.raihansyah)

Padang Rumput (Savana Bekol)

Di sinilah surga Taman Nasional Baluran berada. Padang rumput yang terbentang luas di sejauh mata memandang. Hewan-hewan yang berkeliaran kesana kemari menjadi pemandangan indah tersendiri bagi pengunjung. Pengunjung bisa menyaksikan padang rumput lebih jauh lagi melalui menara pandang. Menara setinggi 30 meter ini membantu Anda untuk melihat-lihat view dengan jarak yang lebih jauh. Keadaan rumput di padang savana ini menyesuaikan keadaan seperti pada hutan musim. Anda akan menjumpai rumput-

rumpun berwarna coklat dan gersang di musim kering, sedangkan pada musim hujan, rumput-rumput akan tumbuh subur.



Gambar 3. Padang Rumput (Savana Bekol) (pict by Instagram @aku_adalah_nashi)

Pantai Bama Taman Nasional Baluran

Destinasi terakhir dari Taman Nasional Baluran adalah Pantai Bama. Pantai Bama ini berada sejauh 3 kilometer dari lokasi padang savana bekol. Anda dapat meneruskan perjalanan dari padang rumput, mengikuti arah jalan yang ada. Pantai Bama memiliki pemandangan yang tak kalah seru dibanding pantai lain di Jawa Timur. Pantai ini sudah menyediakan fasilitas lengkap termasuk penginapan. Insan Abipraya bisa melakukan aktivitas pantai seperti berenang, snorkeling, menyelam, dan menaiki perahu.



Gambar 4. Pantai Bama (pict by Instagram @virgoos_)



Tips untuk melakukan perjalanan wisata ke Taman Nasional Baluran adalah :

- Bawalah topi dan payung. Kalau matahari sedang terik, bisa jadi mengganggu kenyamanan Insan Abipraya semuanya, sehingga lindungi kepalamu dengan topi biar tak pusing. Sedangkan, payung untuk berjaga-jaga kalau hujan turun.
- Di Savana Bekol rawan terhadap adanya ular. Jika Insan Abipraya melihatnya, jangan menunjukkan raut ketakutan. Biarkan ia lewat dulu dan jangan malah diganggu, ya!
- Sebaiknya tidak membawa makanan ke Pantai Bama. Hal ini bisa mengundang perhatian kerakera di sana, bisa-bisa mereka akan merampas makananmu. Kera di sana cenderung galak, sih.

Itulah beberapa informasi keindahan Taman Nasional Baluran yang bisa dijadikan referensi untuk mengisi cuti tahunan Insan Abipraya semuanya.

Jangan lupa tunggu cutinya di *approve* dulu ya baru bisa pergi liburan.

Dan tentunya jangan lupa siapkan jepretan terbaik untuk mengabadikan momen-momen terindah saat berkunjung ke Taman Nasional Baluran.

Pengukuran Kinerja SCM

Supply Chain Operations Reference (SCOR)



Supply Chain Management (SCM) merupakan konsep yang lahir dan dikembangkan dalam dunia manufaktur. Saat ini SCM perlahan masuk dan berkembang di bidang konstruksi, walaupun dalam dunia konstruksi telah dikenal *Project Management*.

SCOR diperkenalkan sebagai salah satu indikator metode standar pada *Supply Chain Management (SCM)* untuk penilaian mandiri. Model *Supply Chain Operations Reference SCOR* diciptakan oleh *Supply Chain Council (SCC)* yaitu sebuah organisasi internasional independen non-profit yang terbentuk pada tahun 1996 sebagai upaya meningkatkan dan menyempurnakan efektivitas manajemen rantai pasok.

SCOR meliputi empat bidang: (1) interaksi antara seluruh penyuplai dan konsumen, mulai dari penerimaan pesanan hingga pembayaran tagihan, (2) seluruh transaksi material fisik, dari pihak penyuplai hingga konsumen pihak pelanggan, termasuk peralatan, material pendukung dan lain-lain, (3) seluruh transaksi pasar, dari pemahaman akan permintaan hingga pemenuhan pesanan, (4) proses pengembalian.

Terdapat 5 (lima) dimensi SCOR sebagai indikator kinerja; Reliability, Responsiveness, Agility, Costs dan Assets. SCOR juga memiliki struktur yang terdiri dari enam proses yaitu; *Plan*, *Source*, *Make*, *Deliver*, *Return* dan *Enable* dengan pendekatan dalam membangun SCOR yang terdiri atas Proses, Praktik, Kinerja dan Keterampilan SDM. Berikut adalah tiga hirarki proses SCOR:

1. Metriks level 1 adalah level tertinggi dan disebut sebagai acuan kinerja atau KPI (*Key Performance Indicator*)
2. Metriks level 2 adalah *configuration level*, membentuk proses konfigurasi (*as is*) dan (*to be*). Membantu mengidentifikasi akar penyebab dari kesenjangan kinerja pada level metrik 1.
3. Metriks level 3 adalah *process element level*, sebagai elemen proses, input, output, metrik masing-masing elemen proses serta referensi (*benchmark* dan *best practice*). Bertindak sebagai diagnostik untuk metrik level 2.

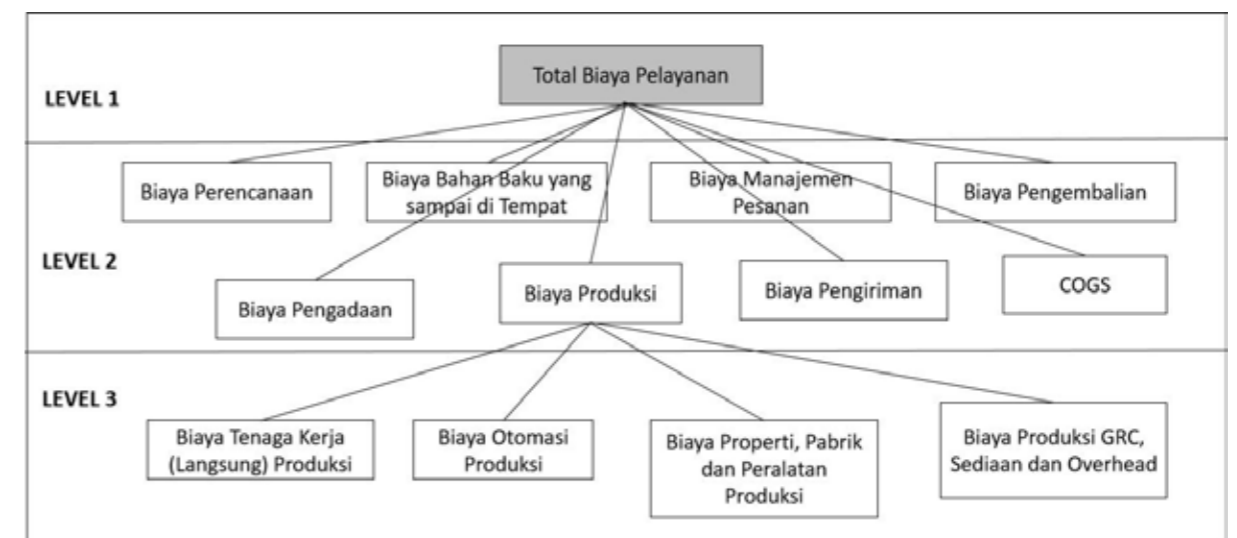
Berdasarkan Supply Chain Council (2010), indikator kinerja level 1 dibuat seperti tabel berikut:

Indikator Kinerja	Customer Facing			Internal Facing	
	Reliability	Responsiveness	Agility	Costs	Assets
Perfect Order Fulfillment (POF)	√				
Order Fulfillment Cycle Time (OFCT)		√			
Upside Supply Chain Adaptability (USCA)			√		
Downside Supply Chain Adaptability (DSCA)			√		
Overall Value at Risk (VAR)			√		
Total Supply Chain Management Cost (TSCMC)				√	
Costs of Goods Sold (COGS)				√	
Cash-to-Cash Cycle Time					√
Return on Supply Chain Fixed Assets					√
Return on Working Capital					√

Pada tahun 2014, Jhon Paul dalam bukunya yang berjudul panduan penerapan Transformasi Rantai Suplai Dengan Model SCOR mengatakan bahwa Supply Chain Council merekomendasikan kartu SCOR (*SCOR Card*) rantai suplai untuk mengandung paling tidak 1 (satu) metrik dalam setiap atribut kinerja untuk menjamin pengambilan keputusan dan kontrol yang seimbang. Berikut adalah tabel atribut (Jhon Paul):

Atribut Kinerja	Definisi Atribut Kinerja	Metrik Level 1
<i>Supply Chain Reliability</i>	Kinerja rantai suplai dalam mengirimkan produk yang tepat, ke tempat yang tepat, pada saat yang tepat, dalam kondisi dan kemasan yang tepat, dalam jumlah yang tepat, kepada konsumen yang tepat.	Pemenuhan pesanan yang sempurna (<i>Perfect Order Fulfillment</i>)
<i>Supply Chain Responsiveness</i>	Kecepatan rantai suplai dalam menyediakan produk bagi konsumen.	Waktu Siklus Pemenuhan Pesanan (<i>Order Fulfillment Cycle Time</i>)
<i>Supply Chain Agility</i>	Ketangkasan rantai suplai dalam merespon perubahan pasar demi mendapatkan atau mempertahankan daya bersaing.	Fleksibilitas Rantai Suplai terhadap peningkatan kapasitas (<i>Upside Supply Chain Flexibility</i>)
		Daya adaptasi rantai suplai terhadap peningkatan kapasitas (<i>Upside Supply Chain Adaptability</i>)
		Daya adaptasi rantai suplai terhadap penurunan kapasitas (<i>Downside Supply Chain Adaptability</i>)
<i>Supply Chain Costs</i>	Biaya-biaya terkait pengoperasian rantai suplai.	Value at Risk
		Total Biaya Pelayanan (<i>Total Cost to Serve</i>)
		Waktu Siklus Kas (<i>Cash-to-Cash Cycle Time</i>)
<i>Supply Chain Asset Management</i>	Efektivitas suatu organisasi dalam manajemen aset untuk mendukung pemenuhan permintaan. Mencakup manajemen semua aset modal tetap dan modal kerja.	Laba atas Aset Tetap Rantai Suplai (<i>Return on Supply Chain Fixed Assets</i>)
		Laba atas Modal Kerja (<i>Return on Working Capital</i>)

Struktur metrik memiliki hirarkis pada tiap level. Sebagai contoh pada *Total Cost to Serve* didefinisikan sebagai jumlah biaya rantai suplai untuk mengirim produk dan jasa konsumen. Total biaya terdiri dari 2 (dua) tipe biaya yaitu Biaya Langsung dan Biaya Tidak Langsung. Berikut adalah struktur hirarkis metrik dari total biaya pelayanan (*Total Cost to Serve*):



Seiring implementasi SCM dalam dunia konstruksi maka diperlukan pengukuran kinerja untuk menilai proyek, namun dalam *Supply Chain Operations Reference (SCOR)* tentunya perlu diterjemahkan dan penyesuaian agar dapat diterapkan terutama ketersediaan data dalam membentuk penilaian.

-Dwi Adi Sunarko-



Aoufun Muhammad Saleh
VP Remunerasi & Pengharkatan
Human Capital

*Andai jemari tak sempat untuk berjabat,
Jika raga juga tak bisa bersua,
Dan bila ada kata yang membekas loka,
Semoga pintu maaf masalah terbuka.*

Selamat Hari Raya Idul Adha ya!



Indira Gita Fitria
Staf Legal Korporasi

*Selamat Hari Raya Idul Adha 1444 H. Iringi hari
yang penuh berkah ini dengan saling memaafkan.
Semoga amalan dan ibadah kali ini dapat menjadi
sarana mempererat tali silaturahmi.*



Dewi Fardila
Auditor Satuan Pengawas Intern

*Gema Takbir telah di kumandangkan,
sinyal idul adha sudah datang. Amponan serta
barokah mudah-mudahan kita peroleh.
Selamat hari raya idul adha Insan Abipraya.
Taqabbalallahu Minna wa Minkum.*



Yovianda Arief Pratama
Staf Humas & Kesekretariatan

*Merias diri didepan cermin,
Mengikat rambut dengan pita,
Mohon maaf lahir dan batin,
Dan selamat hari raya Idul Adha*



Tatat Brawansetya
VP TJSL

*On This Holy Occasion of Eid-al-adha,
May The Blessings of God lighten up ur Way,
And Lead You to Happiness, Success & Peace.*

Have a Very Happy Eid-ul-Adha